



# /// **VERSO IL PAT**

**LA COSTRUZIONE DEL PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO**



## **Venezia e l'area vasta**

14 novembre 2006

**PIANO**  
STRATEGICO  
**DI VENEZIA**

## I temi urbani e la dimensione dell'AREA VASTA

---

I FENOMENI ECONOMICI, SOCIALI E TERRITORIALI che determinano gli assetti di un territorio e della sua organizzazione funzionale **NON RICONOSCONO CONFINI AMMINISTRATIVI**;

Molti dei **SOGGETTI** che esercitano competenze sul territorio comunale **RIFERISCONO IL LORO AGIRE A CONTESTI TERRITORIALI MOLTO PIÙ AMPI**;

Molti dei **GRANDI OBIETTIVI** dall'Amministrazione comunale **PROIETTANO I LORO EFFETTI SU AMBITI TERRITORIALI DEFINIBILI AREA VASTA**

- Porto Marghera
- Aeroporto
- Portualità e Logistica
- Turismo
- Centralità di Mestre e Poli urbani
- .....

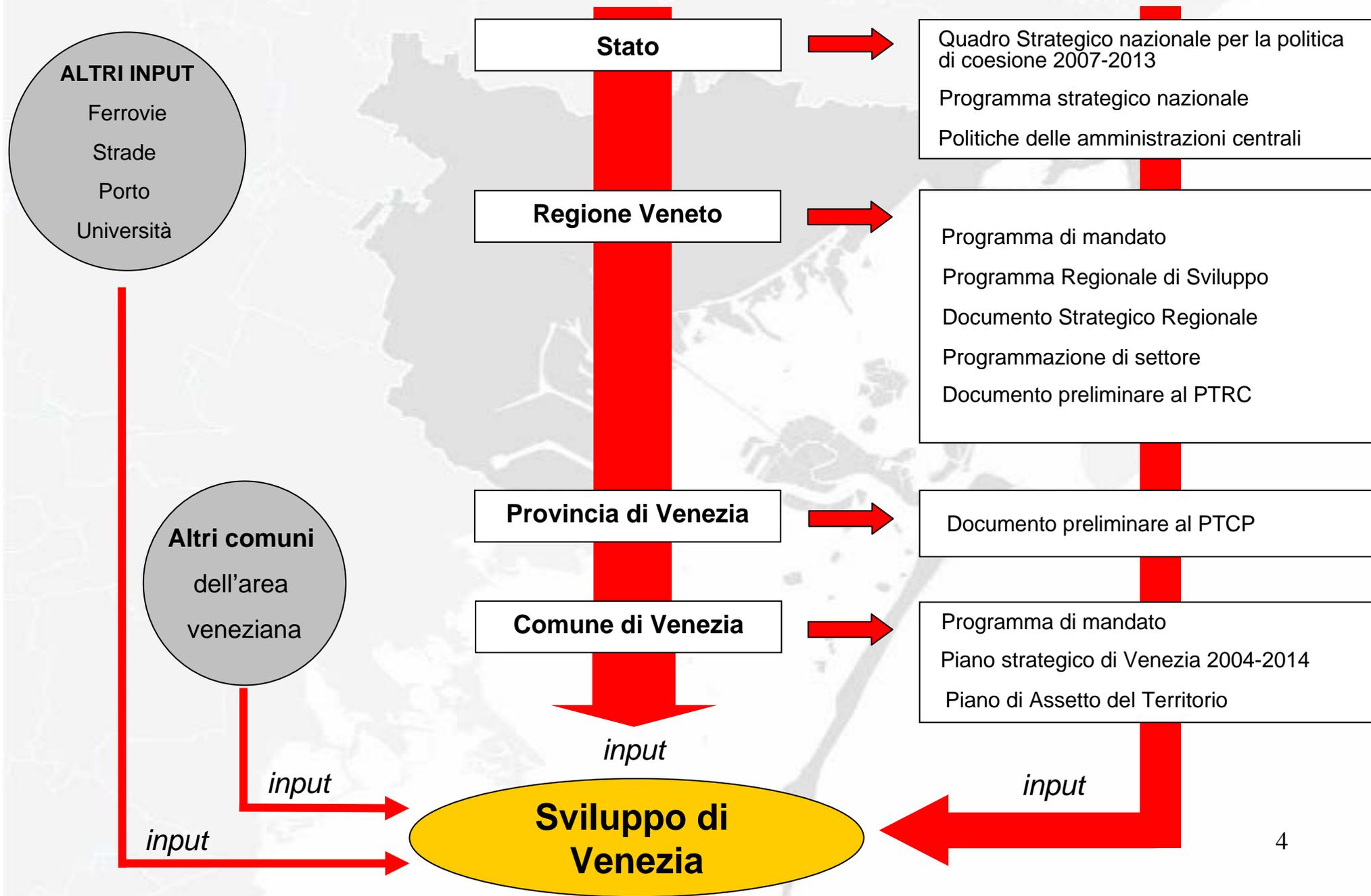
## Le politiche dell'Amministrazione per la Terraferma

---

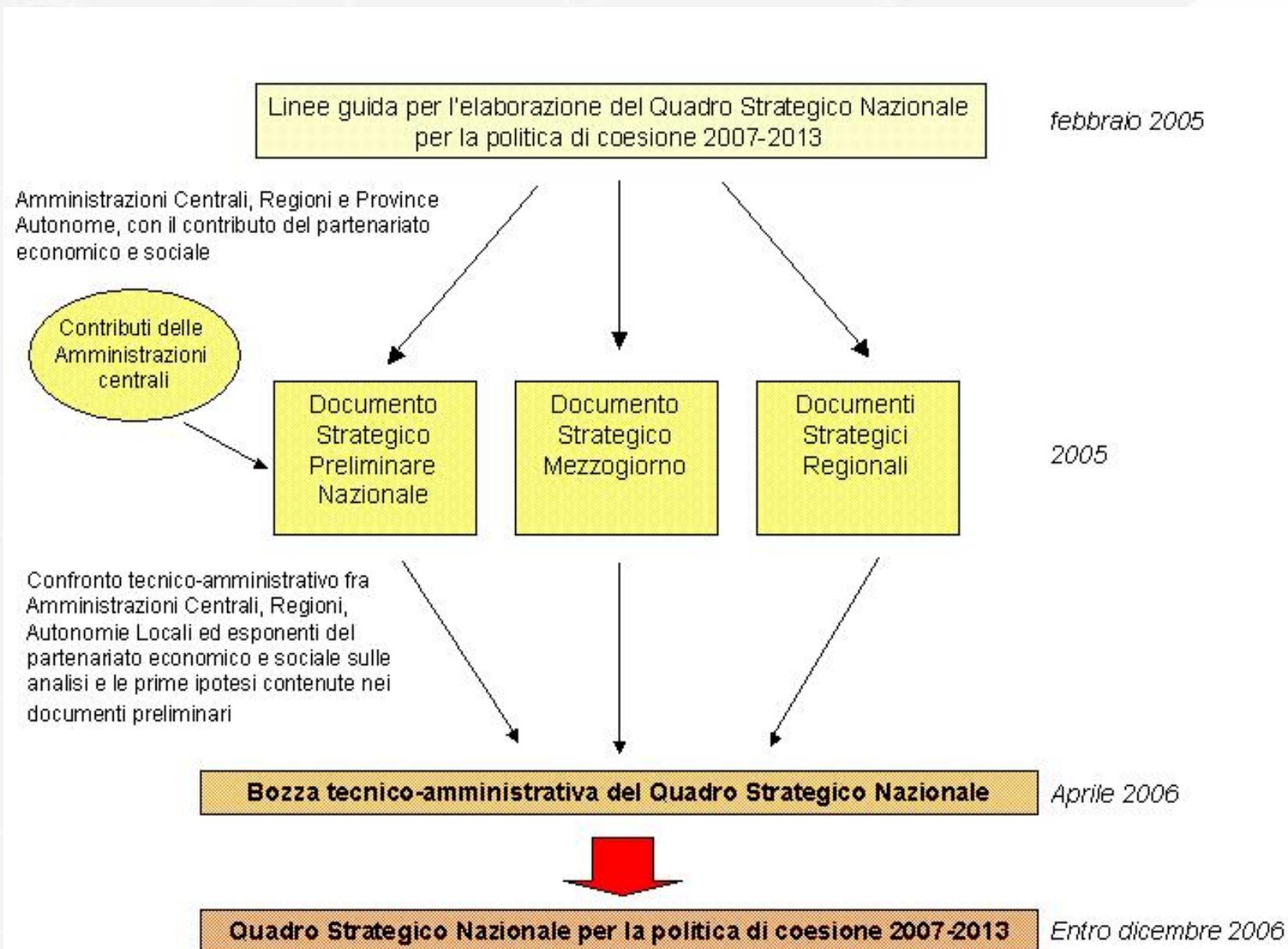
L'Amministrazione comunale si propone di:

- valorizzare le **nuove potenzialità di Mestre**, una città commerciale/terziaria fortemente interconnessa con il territorio circostante;
- sviluppare **competenze e capacità** già sedimentate in città, (servizi alle imprese, finanza, ricerca e innovazione);
- favorire lo sviluppo di **artigianato, commercio, edilizia**;
- valorizzare le potenzialità del **turismo culturale** di terraferma (valorizzazione della gronda lagunare, archeologia industriale, strutture militari...)
- ampliare all'intera area veneziana l'ambito territoriale di riferimento del sistema culturale veneziano;
- valorizzare le opportunità di sviluppo connesse alla trasformazione del polo industriale di **Porto Marghera** (logistica, PST, attività innovative, ...) ma anche realtà produttive rilevanti per capacità di innovazione ed incidenza (Officine Aeronavali e/o le PMI, l'artigianato diffuso) che segnano il territorio come elementi caratterizzanti.

# La capacità di intervento del governo locale è condizionata

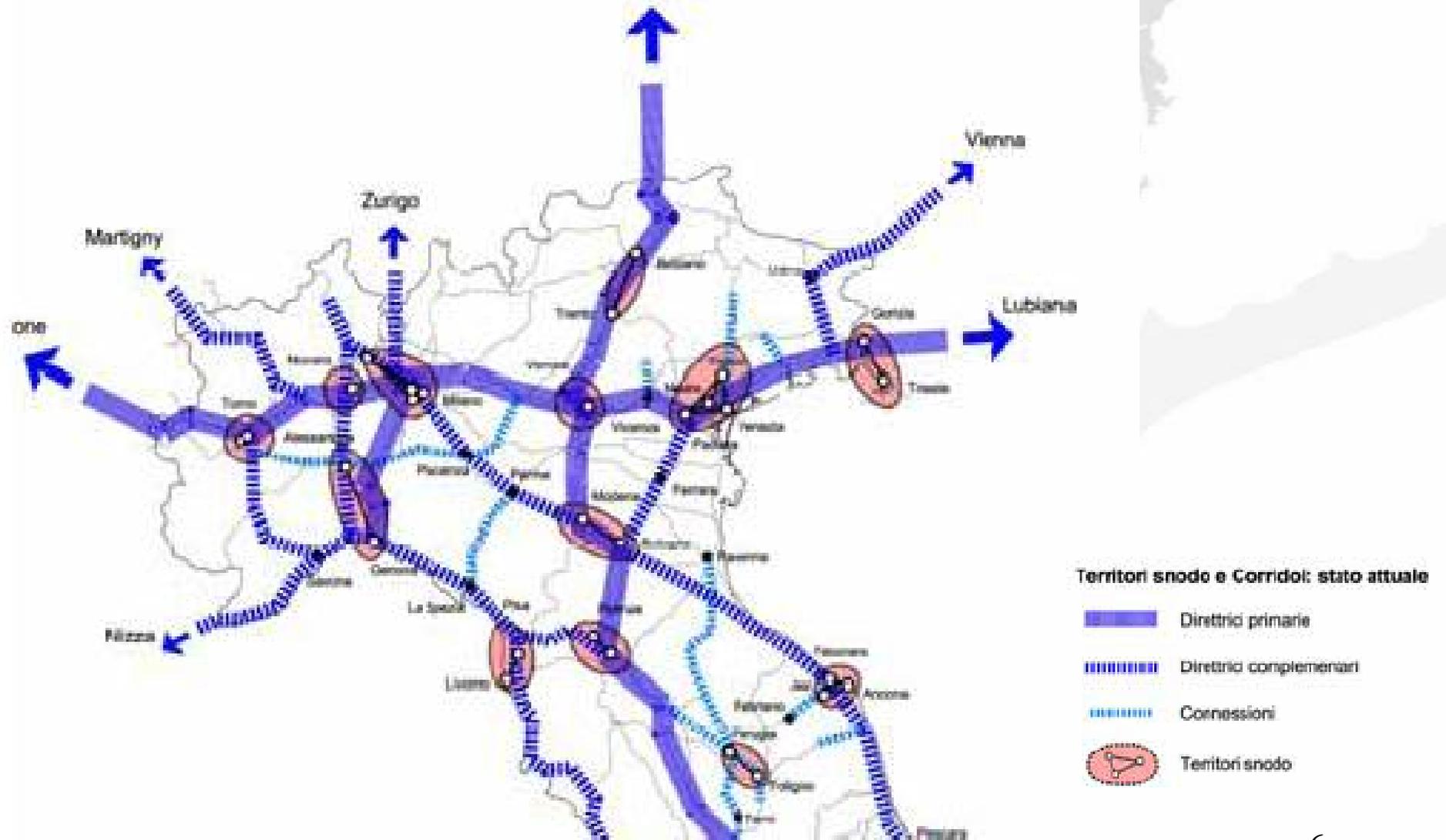


# Processo di costruzione del Quadro Strategico Nazionale



## Le indicazioni del governo centrale

### I “territori snodo”



## Le indicazioni del governo centrale

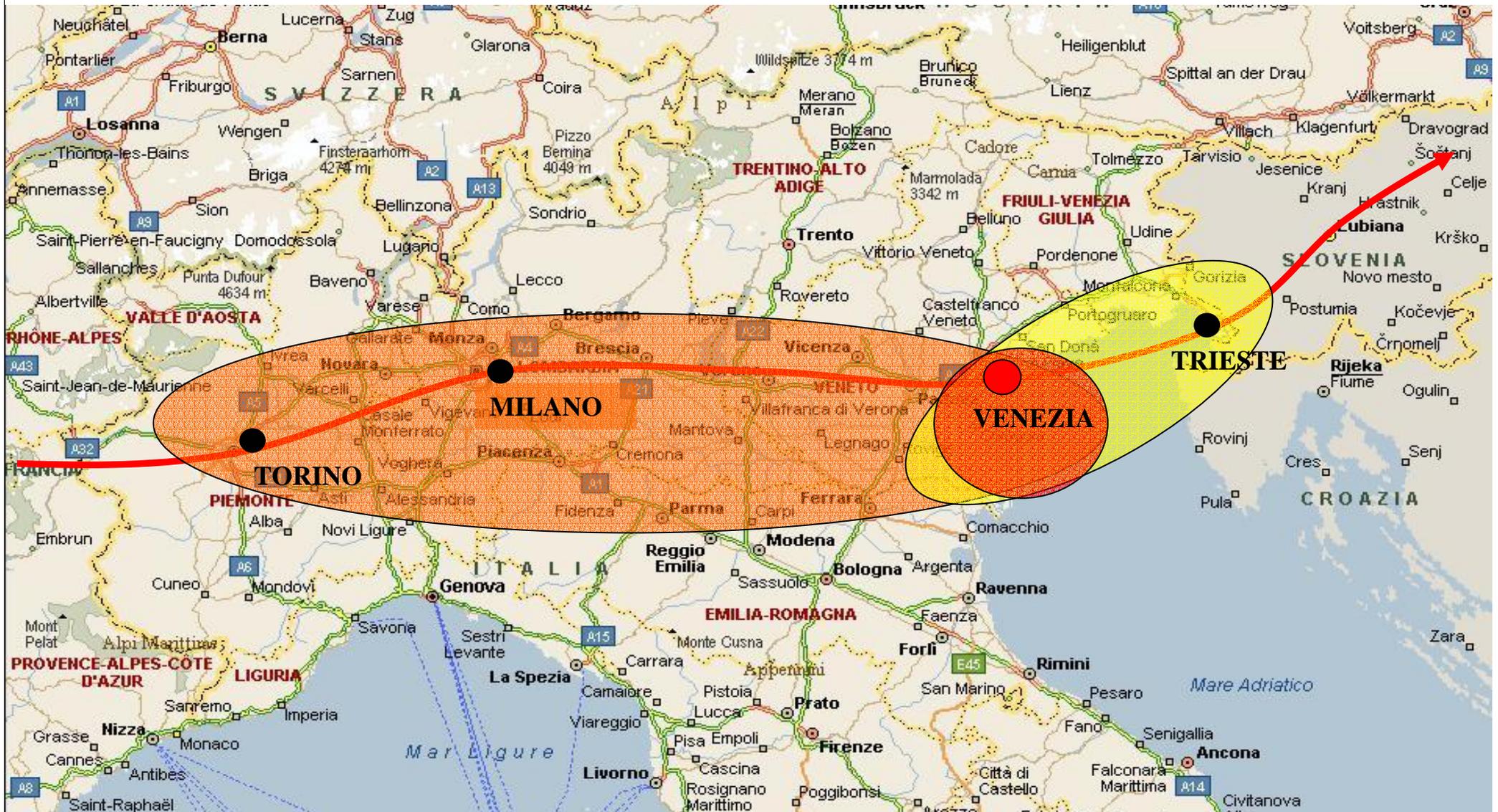
---

### Le piattaforme territoriali



# Le indicazioni del governo centrale

## L'interpretazione locale del sistema piattaforma er snodi territoriali



## Le indicazioni del governo centrale

---

### Le priorità per il rilancio della produttività e della competitività del Sistema Paese

risorse umane

ricerca e innovazione

qualità ambientale

uso sostenibile risorse ambientali

inclusione sociale

qualità della vita

reti e i collegamenti per la mobilità

competitività e attrattività delle città  
e dei sistemi urbani

Competitività sistemi produttivi

risorse naturali e culturali

internazionalizzazione e  
l'attrazione di investimenti

modernizzazione dei mercati e  
della P. A.

## Le indicazioni del governo centrale

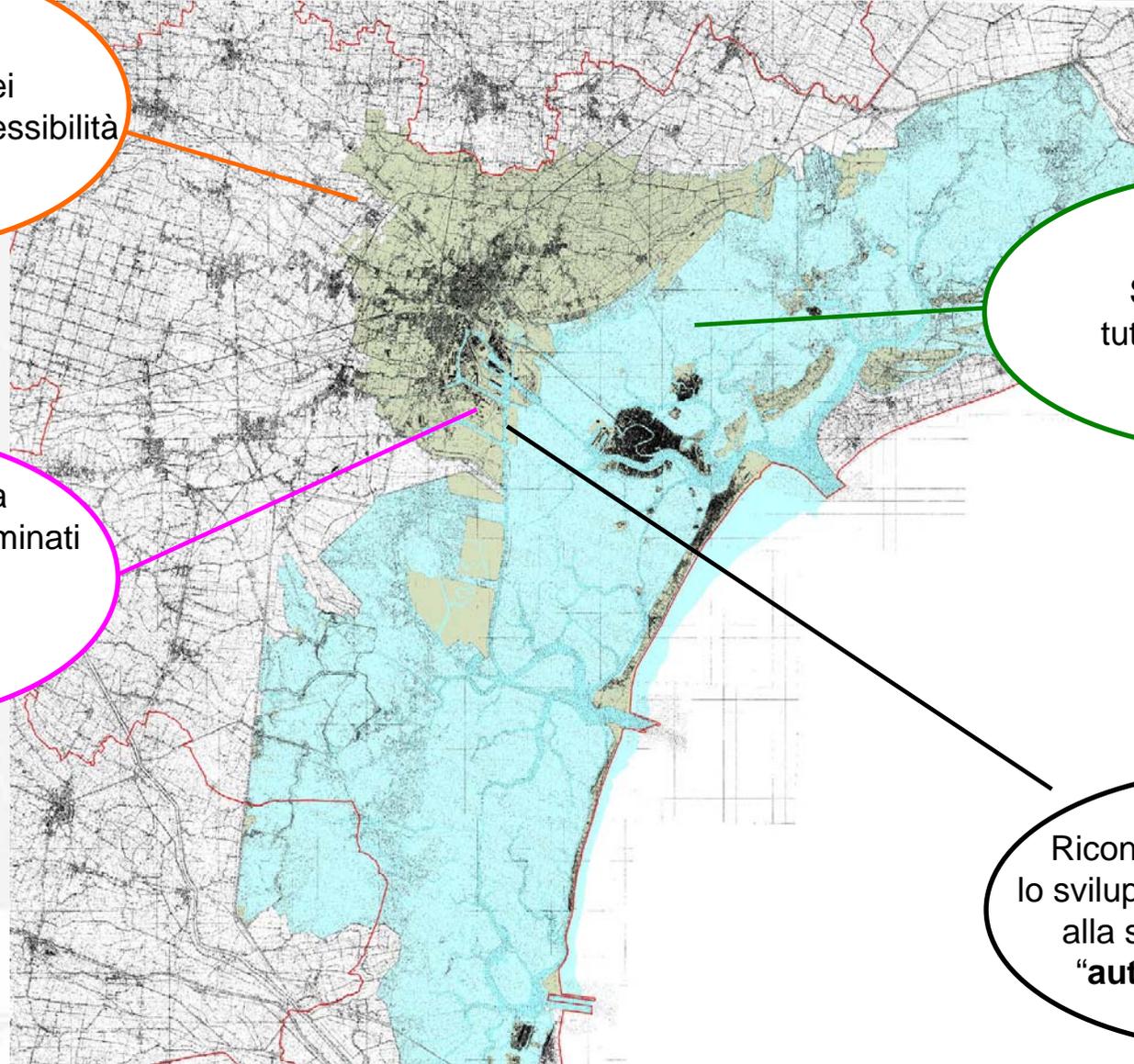
### Le ricadute “operative” per l’area veneziana

Potenziamento dei Collegamenti e dell’accessibilità

Messa in sicurezza e bonifica dei siti contaminati partendo dai **siti di interesse nazionale**

Salvaguardia e tutela dell’ambiente

Riconfermare e rafforzare lo sviluppo dei modi alternativi alla strada (ferro, mare).  
**“autostrade del mare”**



## Le indicazioni programmatiche regionali

---

### Gli obiettivi generali di sviluppo e le priorità complessive

- Massimizzare la qualità della vita
- Garantire la qualità ambientale
- Promuovere uno sviluppo sostenibile
- Accrescere la competitività
- Promuovere l'innovazione e i distretti produttivi
- Potenziare le relazioni internazionali
- Promuovere nuove forme di *governance*
- Rendere efficace ed efficiente la mobilità di merci e persone
- Accrescere la coesione economica e sociale
- Valorizzare il fattore umano e il mercato del lavoro

## Le indicazioni programmatiche regionali

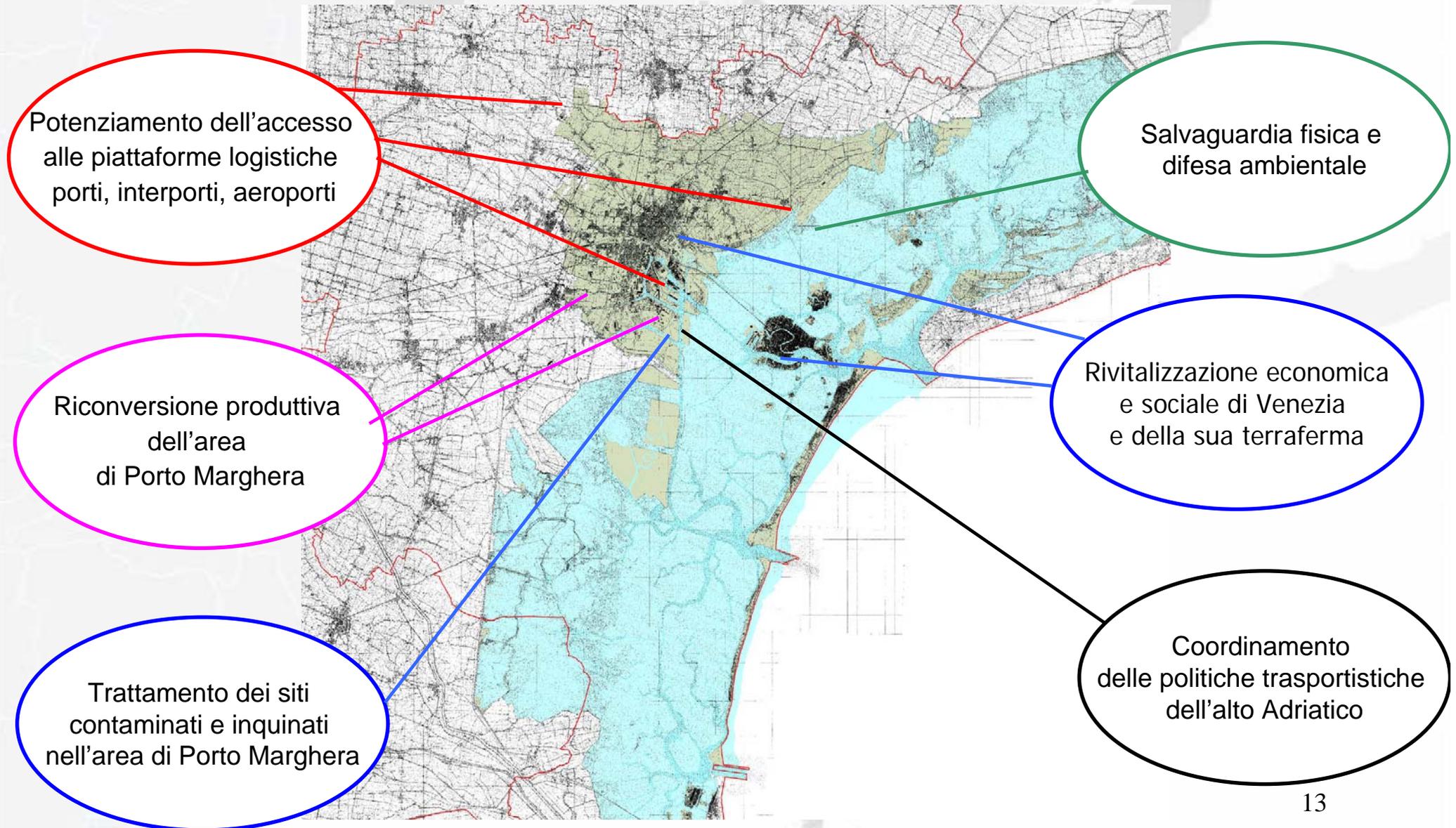
---

### Gli obiettivi generali di sviluppo e le priorità complessive



# Le indicazioni programmatiche regionali

## Obiettivi e priorità per l'area veneziana



## Le indicazioni della Provincia di Venezia

---

### Gli obiettivi generali di sviluppo del Documento Preliminare al PTCP

1. Valorizzare il sistema insediativo e limitare il processo di diffusione
2. Promuovere e rafforzare il sistema territoriale come sistema reticolare
3. Garantire una mobilità efficiente e un sistema infrastrutturale adeguato
4. Promuovere la difesa degli spazi agricoli
5. Attivare politiche per un territorio sicuro
6. Proseguire nella costruzione e valorizzazione delle reti ecologiche
7. Tutelare il sistema lagunare
8. Valorizzare il sistema turistico e integrare il sistema costiero
9. Promuovere il sistema economico, valorizzando il legame tra territorio e produzione

## Le indicazioni della Provincia di Venezia

---

### Gli obiettivi generali di sviluppo del Documento Preliminare al PTCP

limitare il processo di  
diffusione sistema insediativo

rafforzare il sistema territoriale  
come sistema reticolare

mobilità efficiente e un sistema  
infrastrutturale adeguato

reti ecologiche

politiche per un territorio sicuro

valorizzare il sistema turistico  
e integrare il sistema costiero

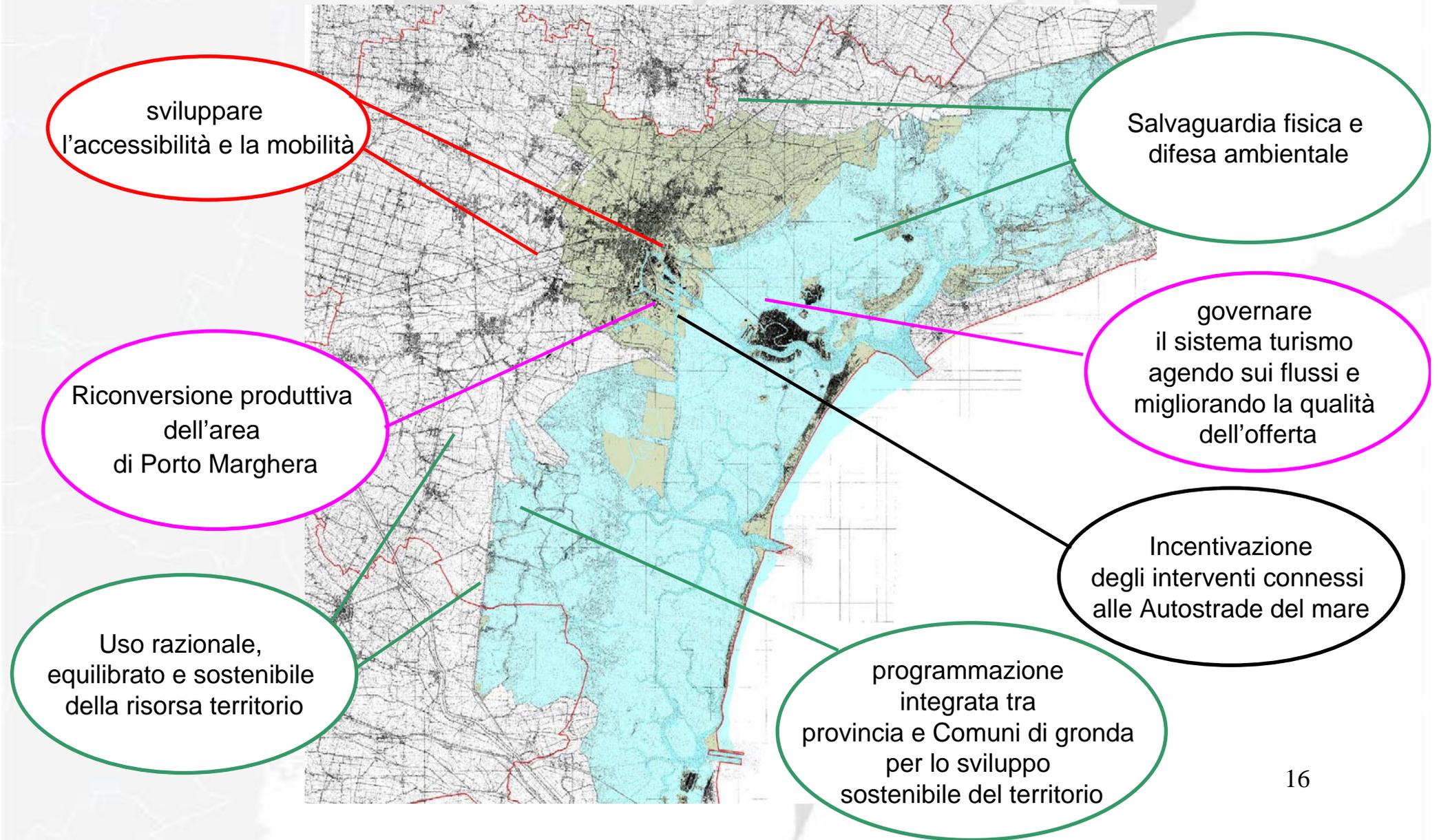
sistema lagunare

sistema economico, valorizzare il  
legame tra territorio e produzione

difesa degli spazi agricoli

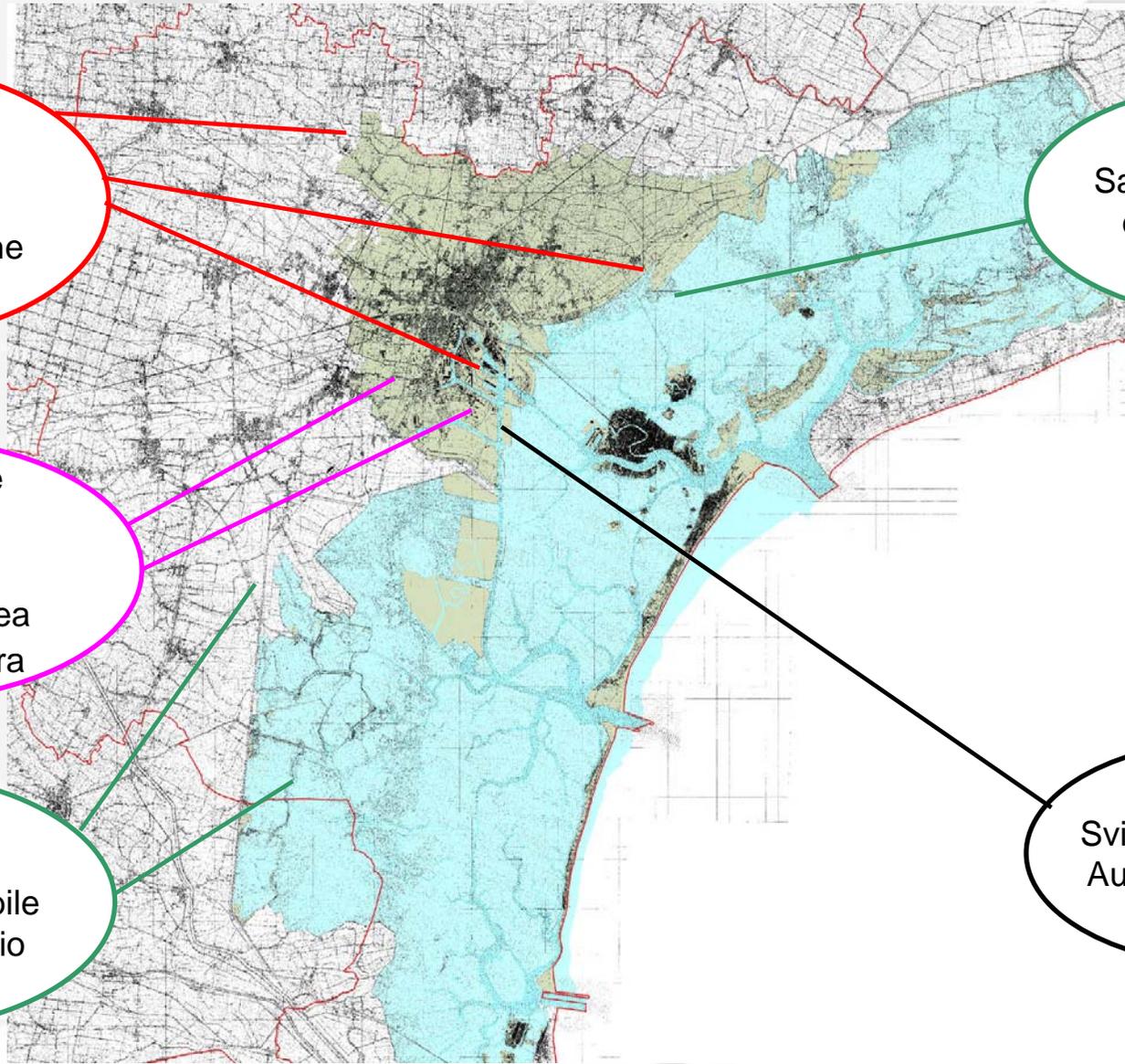
# Le indicazioni della Provincia di Venezia

## Obiettivi e priorità per l'area veneziana



# SINTESI

## Obiettivi e priorità per l'area veneziana



Potenziamento dell'accesso alle piattaforme logistiche

Salvaguardia fisica e difesa ambientale

Riqualificazione ambientale e riconversione industriale dell'area di Porto Marghera

Uso razionale, equilibrato e sostenibile della risorsa territorio

Sviluppo del progetto Autostrade del mare

## Le indicazioni della Provincia di Venezia

---

- garantire qualità della città e della vita in città;
- arricchire il sistema locale di funzioni finalizzate allo sviluppo economico, sociale e culturale;
- favorire l'integrazione tra le diverse parti del territorio;
- potenziare l'utilizzo del vettore ferroviario;
- separare i flussi di merci e persone;
- sviluppare l'accessibilità e la mobilità;
- rendere efficace ed efficiente la mobilità di merci e persone;
- potenziare i nodi logistici esistenti;
- favorire lo sviluppo del settore logistico;
- tutelare il territorio rurale;
- tutelare la risorsa acqua in termini qualitativi e quantitativi;
- garantire la qualità ambientale;
- ridurre i carichi inquinanti;
- riqualificare e valorizzare il patrimonio naturalistico;
- garantire la salvaguardia della Laguna di Venezia;
- valorizzare la filiera delle attività legate all'acqua;
- governare il sistema turismo agendo sui flussi e migliorando la qualità dell'offerta;

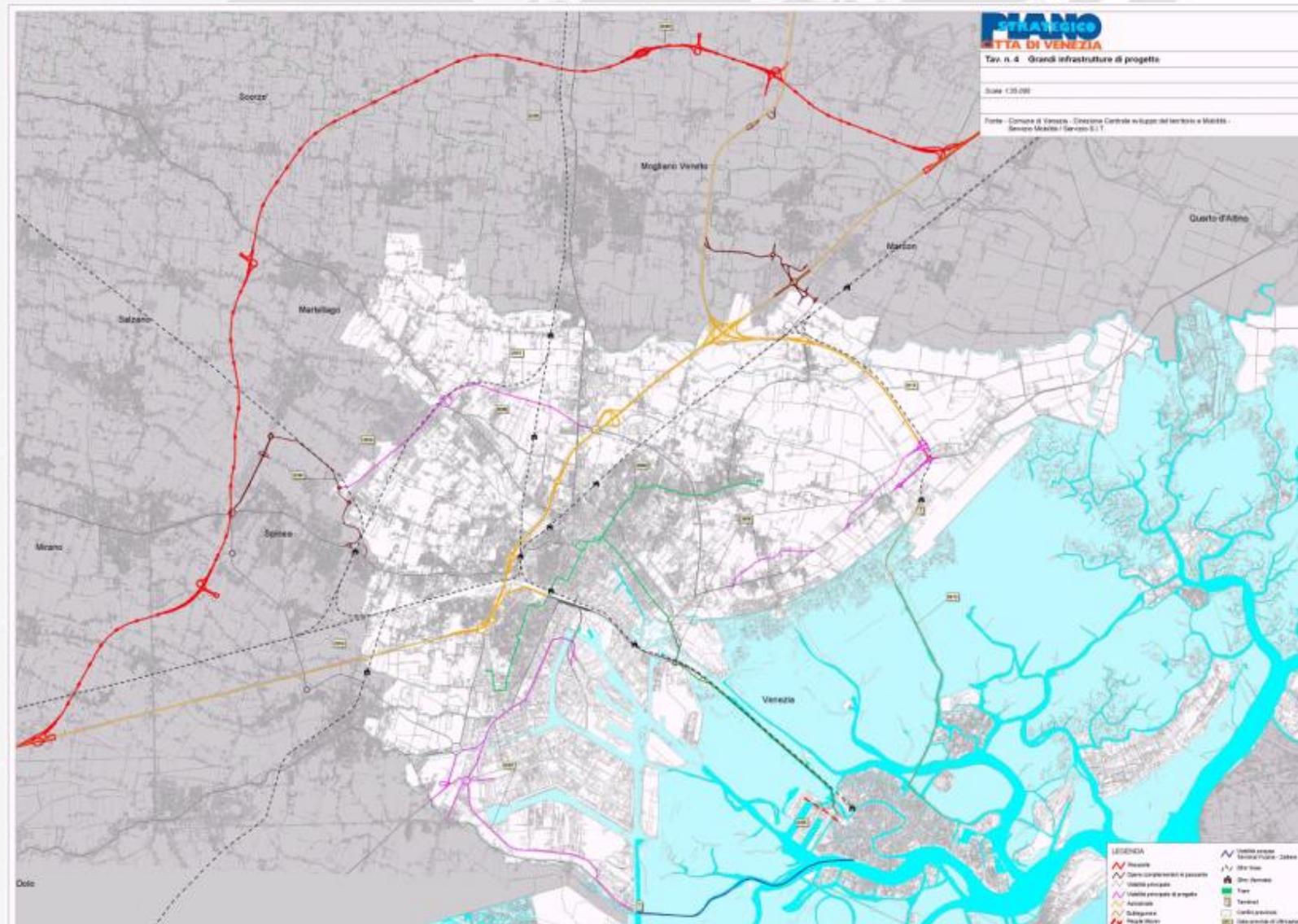
## Le indicazioni della Provincia di Venezia

---

- governare il sistema turismo agendo sui flussi e migliorando la qualità dell'offerta;
- promuovere itinerari tematici in terraferma;
- valorizzare il patrimonio culturale esistente;
- valorizzare la funzione economica di Porto Marghera – per la grande impresa nazionale e sovranazionale, per la logistica e per le funzioni di eccellenza;
- favorire l'attuazione dei programmi di bonifica e di riconversione avviati a Porto Marghera;
- sviluppare il settore della ricerca e dell'innovazione;
- sviluppare la qualità dell'offerta culturale e formativa;
- riconoscere la pluralità;
- favorire la partecipazione;
- agire per l'inclusione sociale:

# Il sistema infrastrutturale di riferimento

## Le grandi infrastrutture di progetto dell'area veneziana



Bisogna misurarsi con questo dato di fatto mettendosi nell'ottica di considerare e valutare

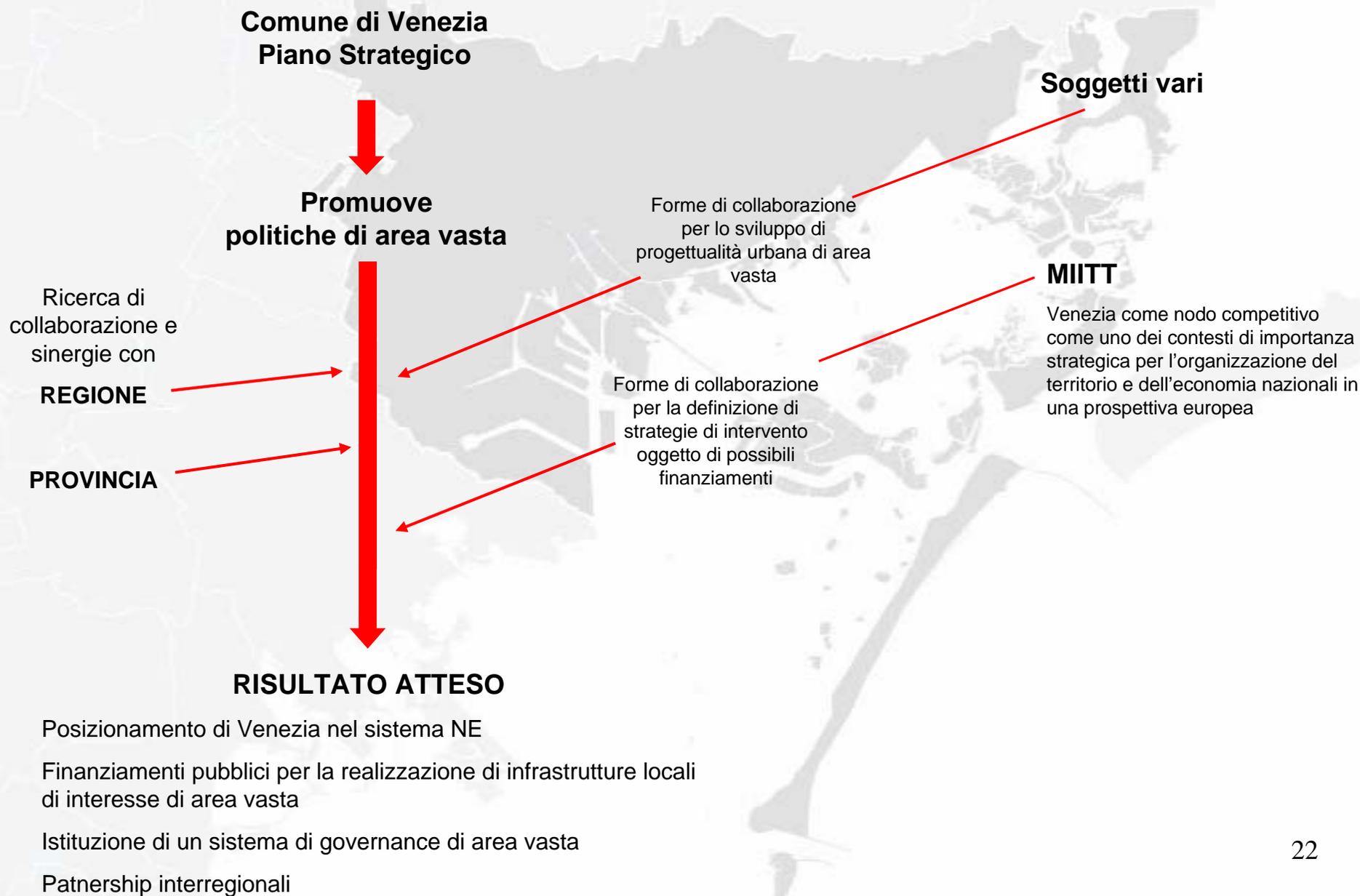
### **COSA VENEZIA PUÒ PRENDERE DALL'AREA VASTA**

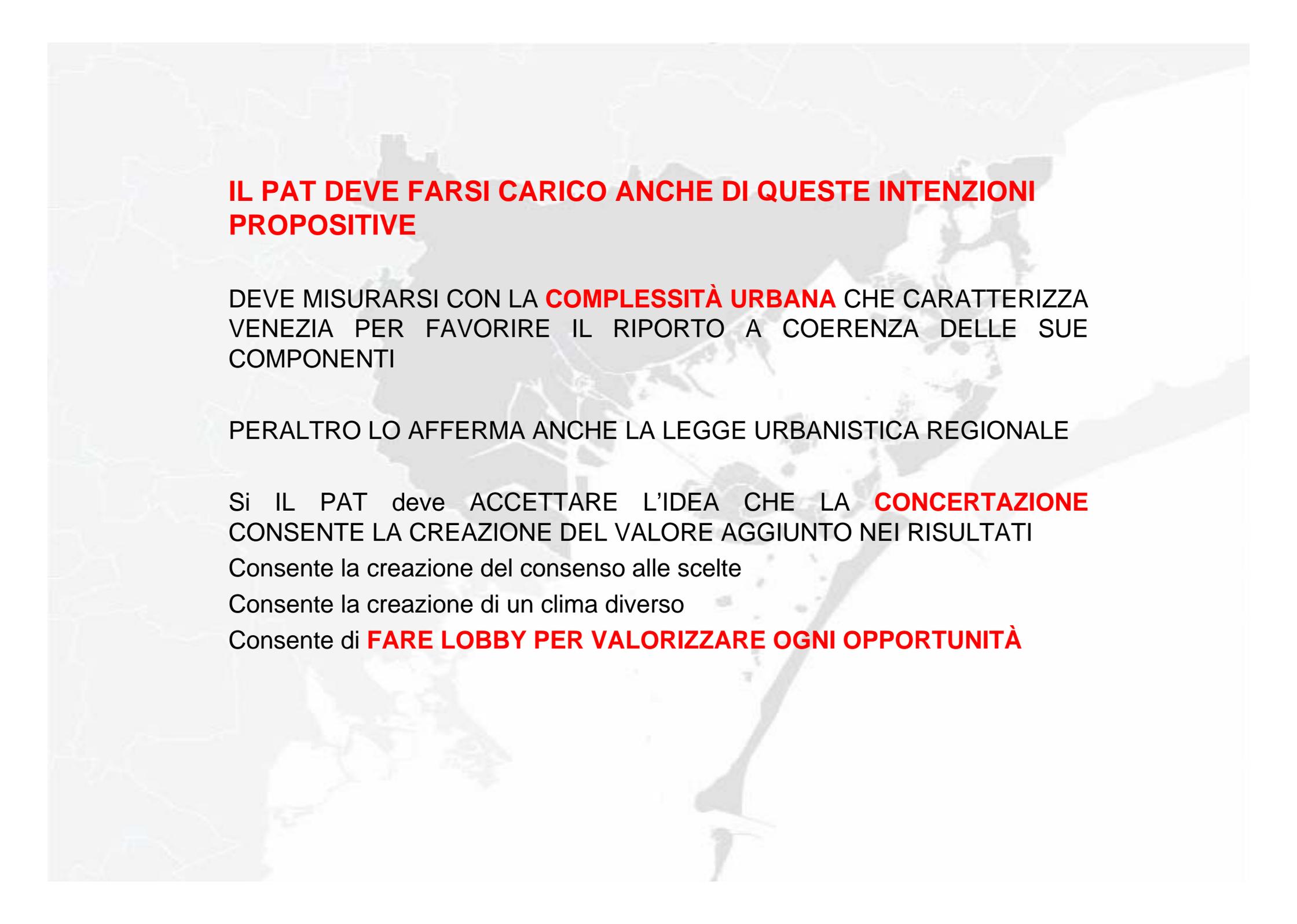
Quali i LUOGHI DECISIONALI ai quali può/partecipare  
Come Venezia può partecipare alle decisioni

### **COSA VENEZIA PUÒ DARE ALL'AREA VASTA**

Sempre più, pianificatori, programmatori, economisti, politici, ... rilevano come l'assenza di una capitale riconosciuta condizioni lo sviluppo dell'intero Veneto e, indirettamente, limiti anche la possibilità di costruire chiare e dirette sinergie tra le realtà locali che compongono il sistema regionale.

# Venezia asseconda un approccio allo sviluppo locale riferito all'area vasta





## **IL PAT DEVE FARSI CARICO ANCHE DI QUESTE INTENZIONI PROPOSITIVE**

DEVE MISURARSI CON LA **COMPLESSITÀ URBANA** CHE CARATTERIZZA VENEZIA PER FAVORIRE IL RIPORTO A COERENZA DELLE SUE COMPONENTI

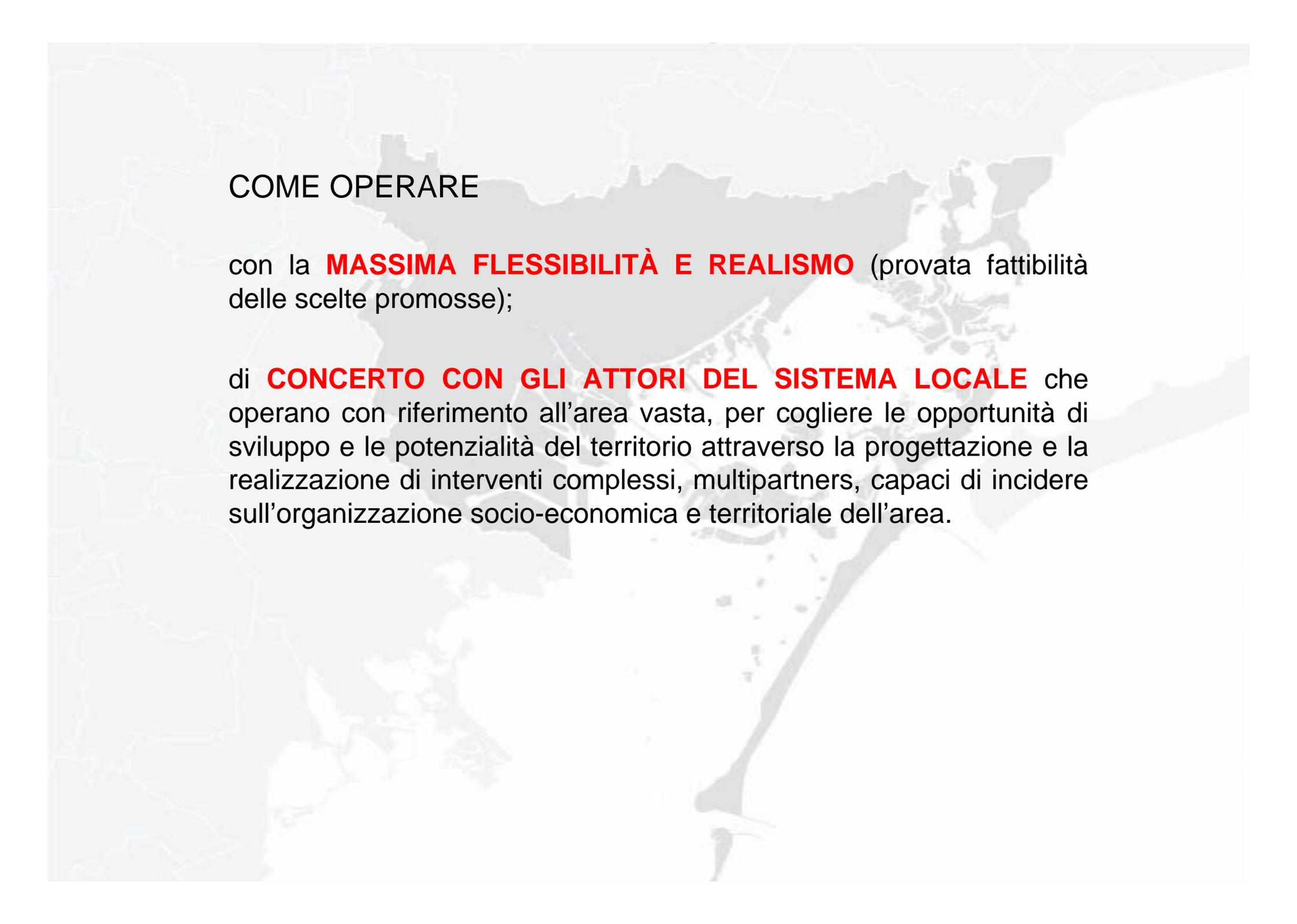
PERALTRO LO AFFERMA ANCHE LA LEGGE URBANISTICA REGIONALE

Si IL PAT deve ACCETTARE L'IDEA CHE LA **CONCERTAZIONE** CONSENTE LA CREAZIONE DEL VALORE AGGIUNTO NEI RISULTATI

Consente la creazione del consenso alle scelte

Consente la creazione di un clima diverso

Consente di **FARE LOBBY PER VALORIZZARE OGNI OPPORTUNITÀ**



## COME OPERARE

con la **MASSIMA FLESSIBILITÀ E REALISMO** (provata fattibilità delle scelte promosse);

di **CONCERTO CON GLI ATTORI DEL SISTEMA LOCALE** che operano con riferimento all'area vasta, per cogliere le opportunità di sviluppo e le potenzialità del territorio attraverso la progettazione e la realizzazione di interventi complessi, multipartners, capaci di incidere sull'organizzazione socio-economica e territoriale dell'area.