

Al Presidente della Provincia di Venezia

Al Presidente del Consiglio Provinciale di Venezia

Al responsabile del Procedimento dott. Alessandro Favaretto

Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale Urbanistica e SIG

Oggetto: Osservazioni al PTCP adottato dal Consiglio Provinciale di Venezia con delibera n° 2008/104 del 05/12/2008

Siamo estremamente critici rispetto la possibilità che venga realizzato un qualsiasi progetto della cosiddetta “sub lagunare” per collegare Venezia con la terraferma;
secondo il nostro avviso presenterebbe aspetti relativi all’impatto ambientale preoccupanti;
avrebbe inoltre effetti devastanti nel tessuto sociale e urbano facendo aumentare fenomeni immobiliari speculativi e facendo aumentare il fenomeno dell’esodo dei cittadini;
i costi di realizzazione e di gestione quasi sicuramente o direttamente o indirettamente verrebbero scaricati sul segmento pubblico e sui contribuenti;
inoltre il PUM recentemente adottato dalla Giunta Comunale di Venezia dice :” ... *dagli studi esistenti emerge il ruolo marginale della sub lagunare nella risoluzione dei problemi di accessibilità a Venezia.....(e più avanti) ... la sub lagunare non consente una significativa riduzione dei traffici di vaporetti in Canal Grande...*”

Ricordiamo che in pochi mesi oltre 10.000 cittadini hanno sottoscritto una petizione contro questo progetto.

Non vorremmo che alcuni passaggi contenuti nei documenti del PTCP (che citiamo sotto) potessero in futuro permettere la realizzazione di questo progetto mascherandolo magari con altre denominazioni.

Pericolo “Sublagunare” Sul Sistema dei Trasporti e delle Comunicazioni.

Attiriamo l’attenzione sul punto trattato in diverse parti del PTCP in maniera a volte difforme:

Punto 4.4 della RELAZIONE Capitolo “Metropoli in 45 minuti . connessioni compatibili” in particolare quando si parla dei collegamenti definiti “Anello Marittimo” riferiti alla laguna di Venezia e alla città storica.

ELABORATO III – Sintesi degli elementi progettuali- Proposta Tecnica di Piano-

Attiriamo l’attenzione, in particolare, sul tracciato puntinato definito in Legenda “**Sistema Tram-Sublagunare**” che tocca: Bibione, Caorle, Jesolo, Cavallino, Punta Sabbioni, Lido, Pellestrina, Chioggia e la diramazione centrale che parte dal Lido e passa vicino a S.Elena, dietro la Giudecca confluisce al Tronchetto e ponte libertà per arrivare a Mestre.

ELABORATO 4 – Sistema insediativo infrastrutturale- in Cartografia troviamo segnate a Bibione, Caorle, Jesolo, Cavallino, Lido simboli che in Legenda vengono definite “**Stazione Metromare**”.

Sull’elaborato 4 se le stazioni sono riferite veramente alla mobilità acqua perché chiamarle METROMare, introducendo la parola **METRO** che in tutto il mondo (Italia compresa) si riferisce alla METROPOLITANA (collegamenti sotterranei su rotaia)

Non vorremmo che fosse sistema per introdurre localizzazione di strutture del sistema di linea “Tram-Sublagunare” come evidenziato nel tracciato dell’ELABORATO III.

Non vorremmo che la stazione metromare del Lido sia il classico “ Cavallo di troia” o “Trappolone” per introdurre in maniera surrettizia un collegamento ad una linea sub lagunare con tracciato “nuovo”; tutti stanno discutendo e sbaruffando sul tracciato “ Tessera-Murano- FondamenteNuove- Arsenale- Lido” qui invece viene introdotto tracciato “ Lido-S.Elena-Giudecca-Tronchetto”.

Tutto ciò premesso si chiede di fare le seguenti modifiche per cancellare la possibilità di introdurre nel Piano Provinciale “sorprese poco gradite” come la Sublagunare .

Si chiede di modificare la Legenda dell'ELABORATO 4 e sostituire il termine “ Stazione Metromare” con “Fermata Litoranea Marittima” oppure “ Fermata Linea Marittima Bibione – Chioggia”

Si chiede la cancellazione in cartografia ELABORATO 4 della “Fermata Metromare” al Lido in quanto al Lido esistono già numerose fermate delle linee acquee di trasporto pubblico ACTV. Risulterebbe una stazione o fermata del tutto inutile.

Si chiede la modifica anche in Legenda dell'ELABORATO III del termine “ Sistema Tram-Sublagunare” con il Termine “ Sistema Tram + Linee acquee”

Il sistema delle linee acquee possono comprendere l'attuale servizio di collegamento con motonave e ferryboat o futuri collegamenti con mezzi acquei più veloci e moderni come ad esempio overcraft o motonavi piccole con carene “mangia onde”

Per evitare possibili confusioni e ambiguità si chiede di eliminare sempre sull'ELABORATO III il tracciato punteggiato che parte dal Lido e arriva al Tronchetto passando dietro la Giudecca.

Venezia 15 febbraio 2009

per l'Associazione Ambiente Venezia

Rossana Cavazzano

Flavio Cogo

Stefano Fiorin

Luciano Mazzolin