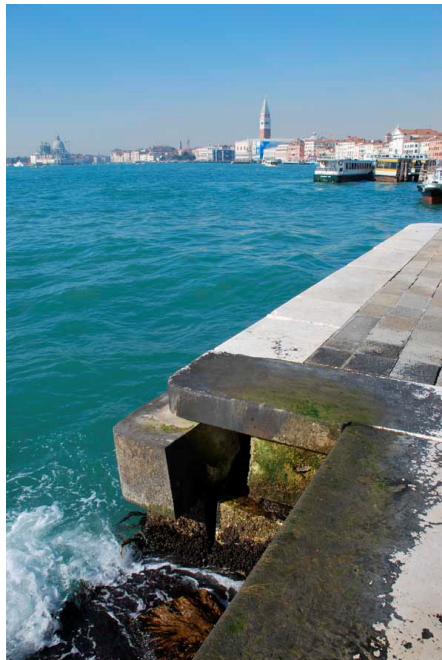


MARZO – APRILE 2009

# Materiali di informazione Monitoraggio sulle situazioni di degrado di Rive e Fondamente di Venezia



OSSERVATORIO TRASFORMAZIONI TERRITORIALI E SOCIALI  
dell' ASSOCIAZIONE AMBIENTE VENEZIA

# OSSERVATORIO TRASFORMAZIONI TERRITORIALI E SOCIALI dell' ASSOCIAZIONE AMBIENTE VENEZIA

## Materiali di informazione Monitoraggio sulle situazioni di degrado di Rive e Fondamente di Venezia MARZO – APRILE 2009

*Le foto contenute nel presente dossier sono state fatte nei mesi di febbraio e marzo 2009 dai soci dell'associazione Ambiente Venezia:*

*Rossana Cavazzano  
Luciano Mazzolin  
Mauro Menin  
Stefano Fiorin  
Marco Zanon*

*Lavoro di elaborazione e sistemazione grafica del dossier:  
Luciano Mazzolin*

*Produzione CD:  
Flavio Cogo*

Al Presidente della Municipalità di Venezia – Murano – Burano  
Al Sindaco del Comune di Venezia  
Al Presidente di Insula SpA  
Al Presidente della Provincia di Venezia  
Al Presidente della Regione Veneto  
Al Presidente del Magistrato alle Acque di Venezia  
Al responsabile della Capitaneria di Porto di Venezia  
Alla Soprintendente per i beni architettonici e paesaggistici di Venezia e Laguna  
Al Comitato Interministeriale di indirizzo, coordinamento e controllo (art.4 legge 798/84) detto “Comitatone”  
Al Ministro per i beni e attività culturali  
Al Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti  
Alla Corte dei Conti  
All’UNESCO – Ufficio regionale per l’Europa  
Al Parlamento Europeo  
Alle Commissioni Ambiente e Trasporti del Parlamento Europeo  
Ai Gruppi Politici presenti negli enti e istituzioni sopracitate  
Agli Organi di Informazione  
Alla Procura della Repubblica di Venezia

*Il presente dossier fa seguito* al precedente dossier prodotto e consegnatovi nel Maggio 2008, che era dedicato all’impatto del traffico portuale su Venezia e la sua laguna;

*fa seguito* alle numerose denunce pubbliche, riportate ampiamente nei giornali locali di questo ultimo anno, in cui la nostra associazione segnalava situazioni di degrado (e qualche volta di pericolo per la pubblica incolumità) che peggiorano a vista d’occhio senza che nessuno degli organi preposti intervenga;

*fa seguito* alle numerose mostre multimediali intitolate “VENEZIA CREPA !” (foto, filmati e documenti vari e dibattiti di approfondimento) fatte nel territorio;

*fa seguito* alla presentazione di tre DVD sui diversi problemi che gravano su Venezia e i suoi cittadini (l’ultimo è stato presentato alla Mostra del Cinema di Venezia nella sezione Industry)

*fa seguito* ad alcune puntate televisive autoprodotte all’interno della trasmissione “Oltre i Recinti” andate in onda nel canale 893 di SKY - EuroItaly e in analogico su TELEVENETO.

**Il presente dossier contiene un monitoraggio abbastanza ampio e dettagliato delle situazioni di degrado di rive e fondamente di Venezia; le foto sono state fatte tutte a febbraio e marzo 2009 e sicuramente non hanno bisogno di molti commenti. Abbiamo seguito un percorsi che qualunque cittadino (e anche i tecnici preposti) può fare agevolmente e verificare.**

**Le cause di questo vero e proprio disastro, secondo noi, sono molteplici e molte hanno effetti sinergici cumulativi:**

**normale incuria** e la totale **omissione di intervento di manutenzioni ordinarie e preventive**; interventi rari, sporadici e fatti al rallenty di manutenzioni straordinarie;

**il Moto ondoso** di imbarcazioni private, di imbarcazioni da trasporto di merci e persone pubblico e privato;

l’impatto di enormi e paurosi volumi d’acqua su rive e fondazioni di palazzi prodotti dal normale traffico portuale e dalle grandi navi da turismo che transitano (per futili motivi: profitto di poche lobby, vendita del pacchetto turistico e foto ricordo di Venezia e vista fatto dall’altezza di un sesto o ottavo piano);

**lavori di escavo e manomissione ambientale causati da escavo dei canali portuali** per far entrare in laguna navi sempre più grandi e **i lavori alle bocche di porto del progetto Mose** che dovrebbe difendere Venezia dalle acque ed invece fanno aumentare quantità e velocità delle acque che entrano ed escono dalla laguna stravolgendo i normali flussi di corrente e di cicli di marea;

I molti organismi ed enti preposti diranno che le risorse economiche mancano o sono insufficienti .....

**ma non è così!**

Il fiume di denaro pubblico che attraverso la legge speciale arriva per la difesa di Venezia, invece che servire per i moltissimi interventi di manutenzione cittadina (che creerebbero anche moltissimi posti di lavoro per decenni) viene dirottato su opere che noi consideriamo obsolete, inutili e dannose come il Progetto MoSE o come il Progetto della Sublagunare ( che sono controllati e gestiti dalla lobby delle cosiddette Grandi Opere.....)

Con questo documento chiediamo a tutti voi a seconda delle vostre competenze e responsabilità un intervento rapido che sani le situazioni di degrado che vi segnaliamo.

***L’Osservatorio delle Trasformazioni Territoriali e Sociali  
dell’Associazione AmbienteVenezia***



# Sant'Elena

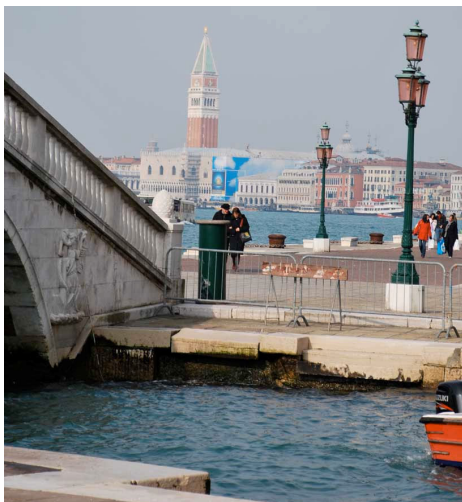




# Riva Sette Martiri



Canale Giardini – quello che resta della scalinata





# Riva Sette Martiri



Riva davanti sede CNR - la pavimentazione sprofonda



Dopo molti mesi alla fine di febbraio sistemano frettolosamente la pavimentazione



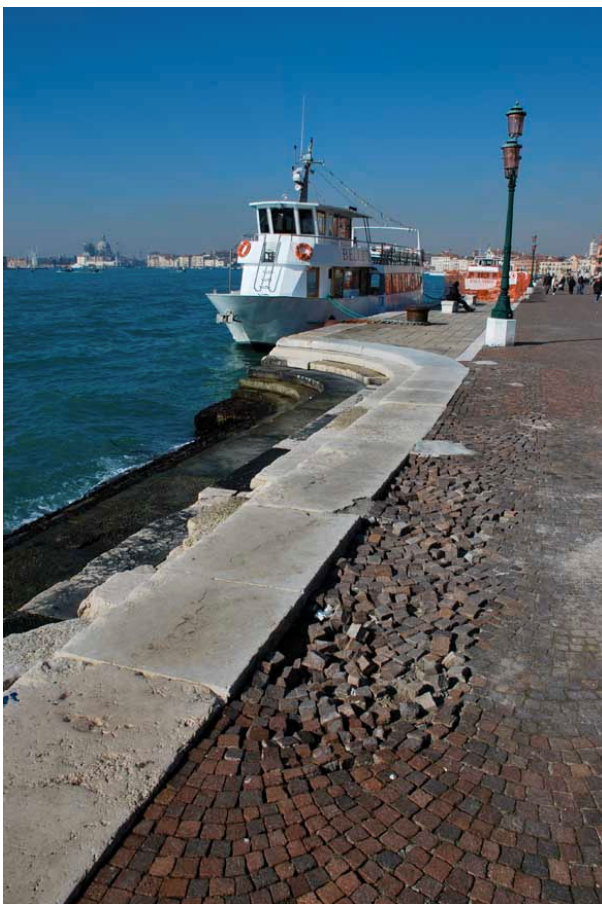
Ma sul lato laguna la situazione continua a rimanere così !



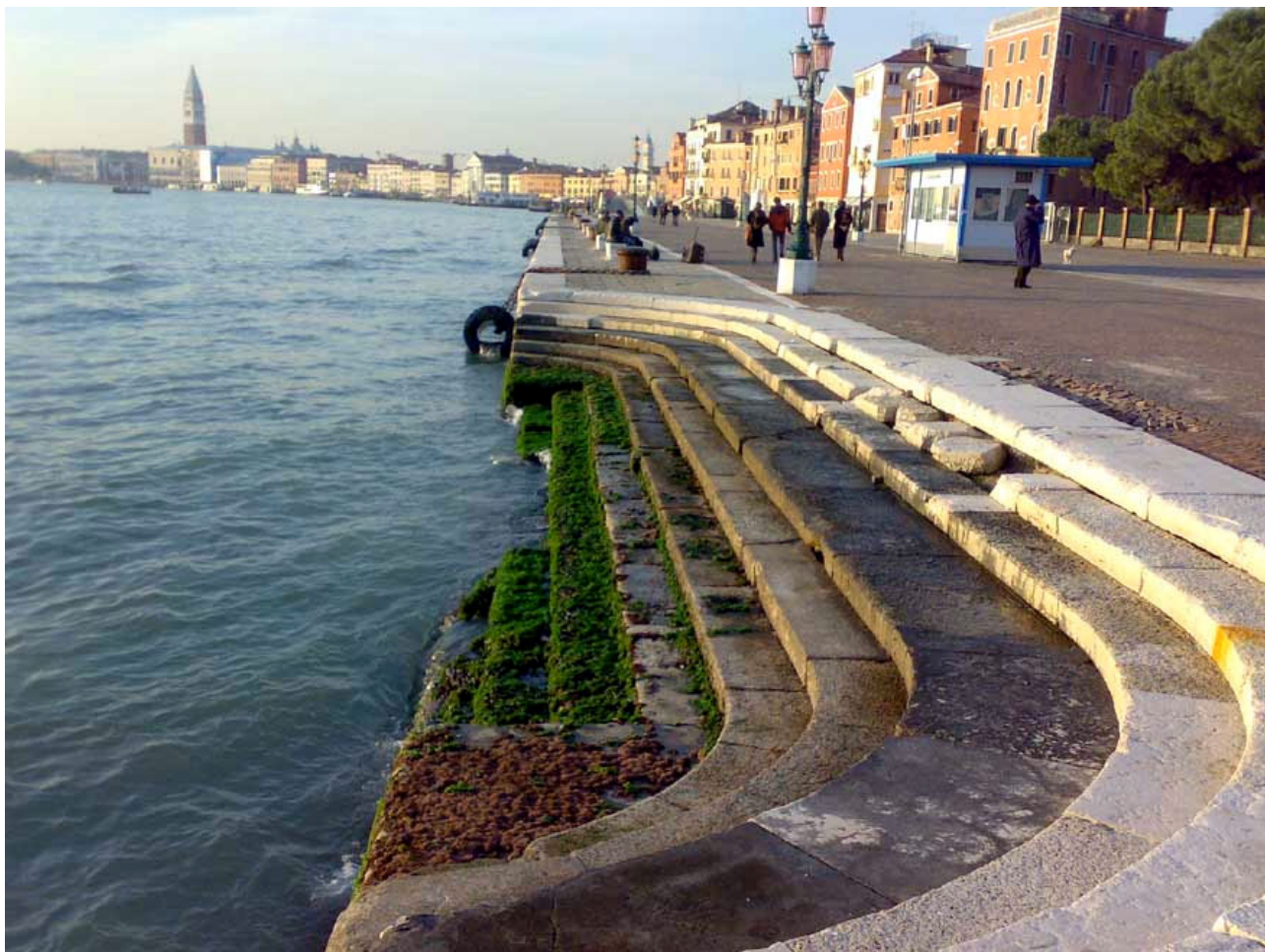
## Riva Sette Martiri



Prima scalinata vicino sede CNR



Particolare seconda scalinata



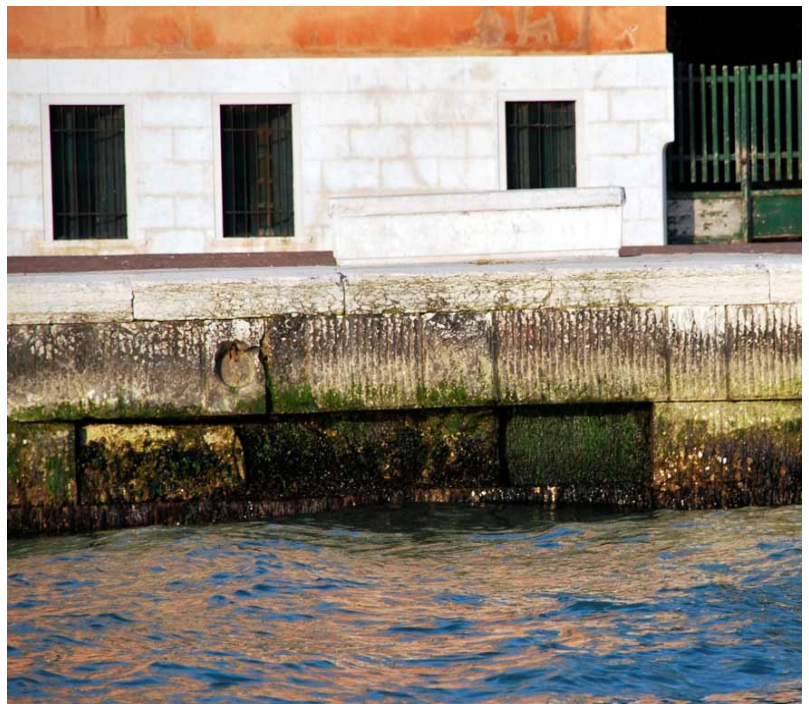
Veduta completa seconda scalinata



# Riva Sette Martiri



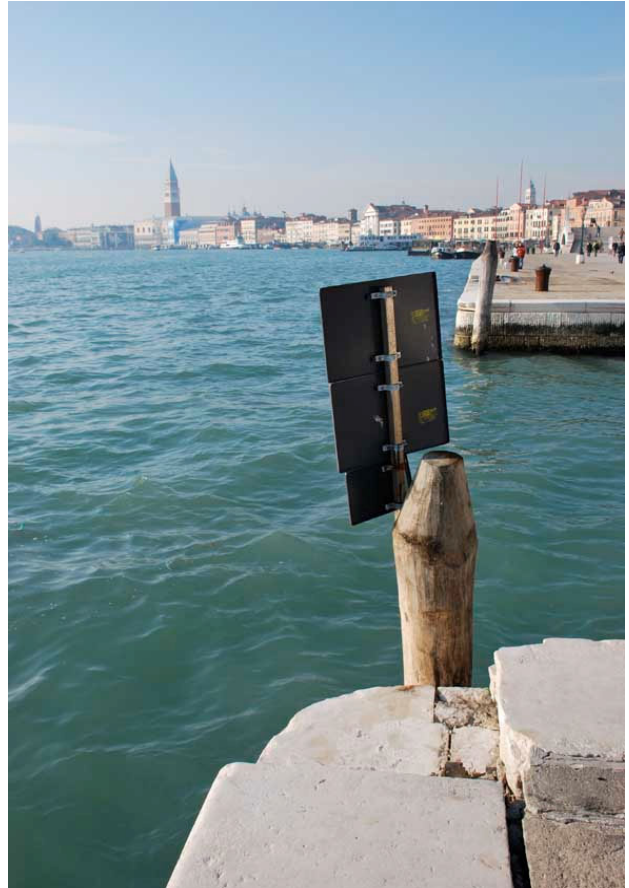
Terza scalinata



Vista dalla laguna tratto riva tra seconda e terza scalinata.....e dettaglio



## Riva Sette Martiri



Angolo con Rio della Tana fine dicembre 2008...  
nessuno interviene e il 6 febbraio l'angolare di marmo sparisce!



Cambiando punto osservazione si vede che mancano altri lastroni sul lato Rio della Tana



# Riva San Biagio



Scalinata in Rio della Tana



Prima scalinata sul lato bacino di San Marco.....e sotto i particolari





# Riva San Biagio



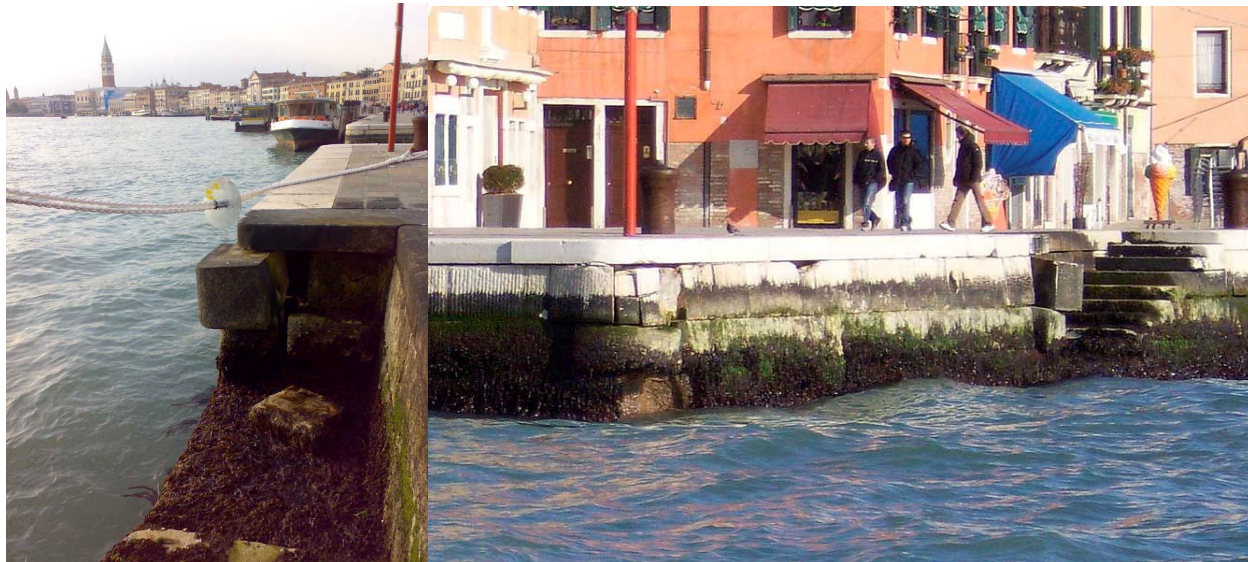
Tratto di riva dal canale Arsenale a prima scalinata Veduta con acqua medio alta (9 marzo 2009)



Massi angolari caduti inizio marzo 2009



Quando cadrà questo blocco in bilico da diversi mesi?



Particolari visti da diverse posizioni con maree differenti

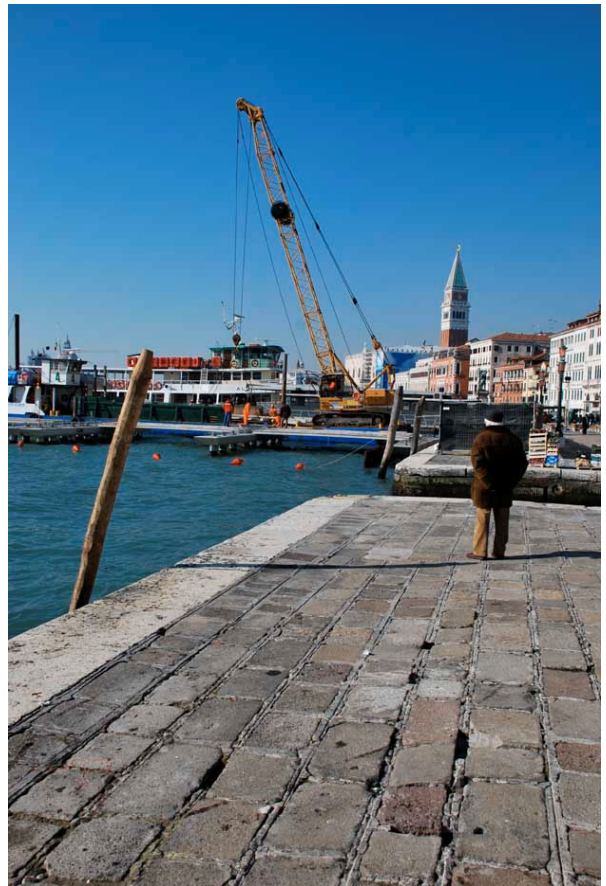


## Riva San Biagio





## Riva Schiavoni



Tutta la fascia dei primi tre metri della riva sul lato bacino sta sprofondando a vista d'occhio



L'avvallamento si nota ancora di più dopo una normale pioggia con formazione di piscine sugli avvallamenti



## Riva Schiavoni – Chiesa della Pietà



Tutta la riva sprofonda ed invece che intervenire fanno prima la nuova piattaforma per le motonavi



Veduta delle "falle" viste dal bacino..... li vediamo solo noi?



## Riva Schiavoni – Chiesa della Pietà



Queste sono le condizioni del selciato che sprofonda



E questo angolo scende verso il bacino sempre di più!



## Riva Schiavoni – Chiesa della Pietà



Il foro sulla scalinata rimane.... e intanto costruiscono la piattaforma!





# Riva Schiavoni – Danieli

## Rio del Vin



Le condizioni delle due scalinate vicine al ponte del rio del Vin

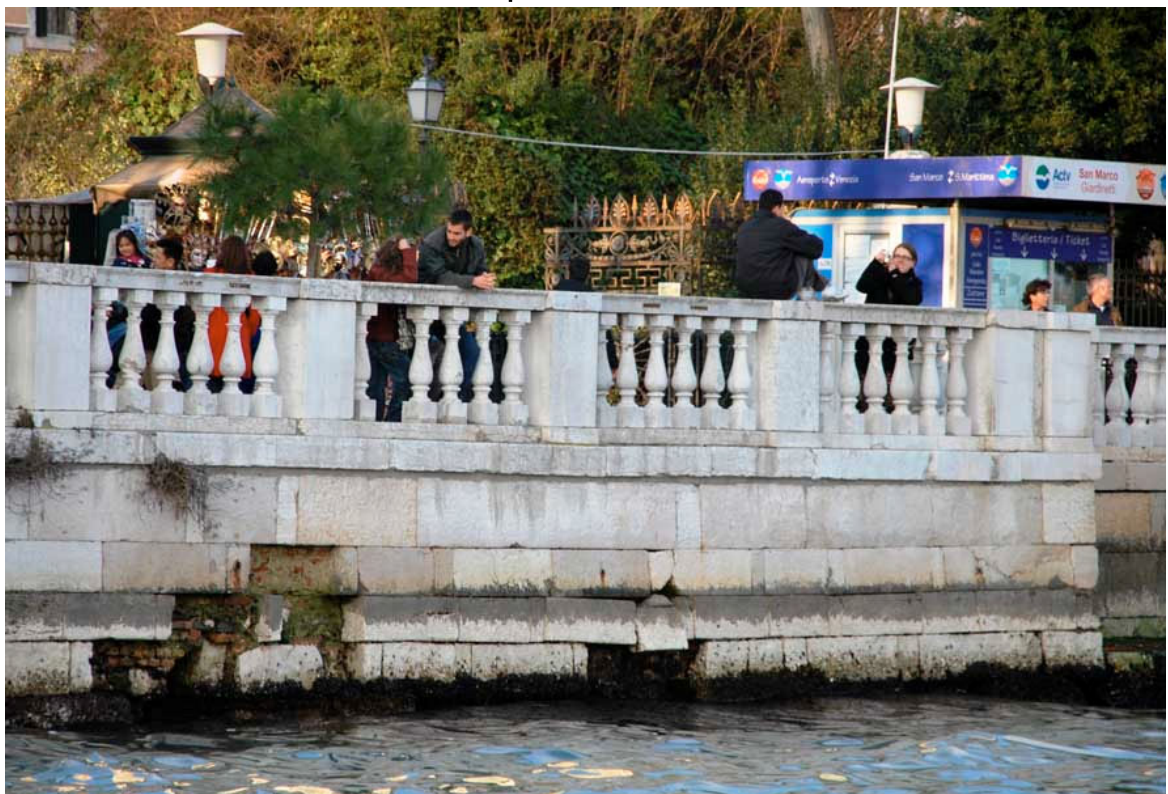




# San Marco – Giardini Reali



Siamo a San Marco e queste sono le condizioni della riva

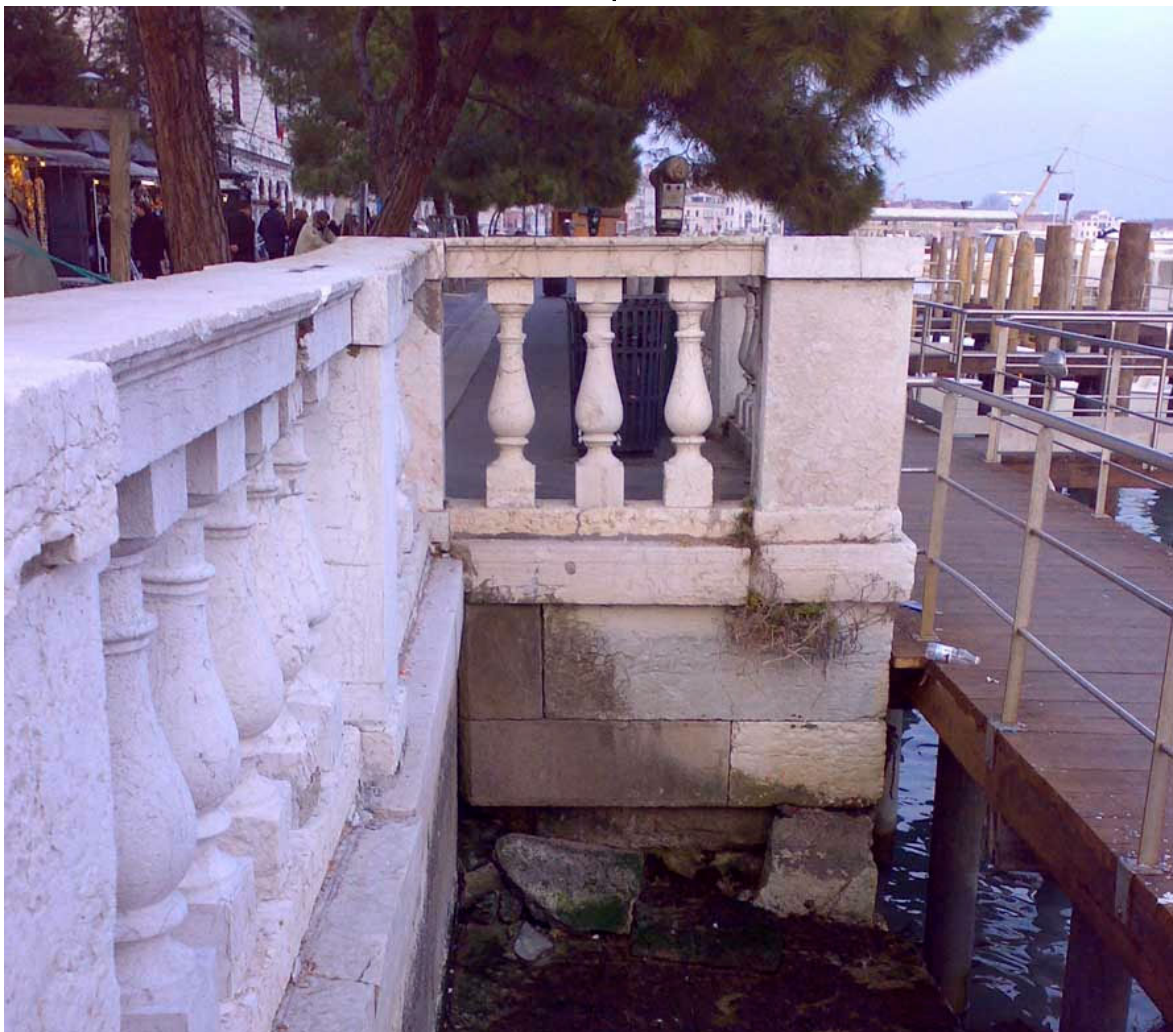




## San Marco – Giardini Reali



**Le condizioni della scalinata più centrale di Venezia!!!!**

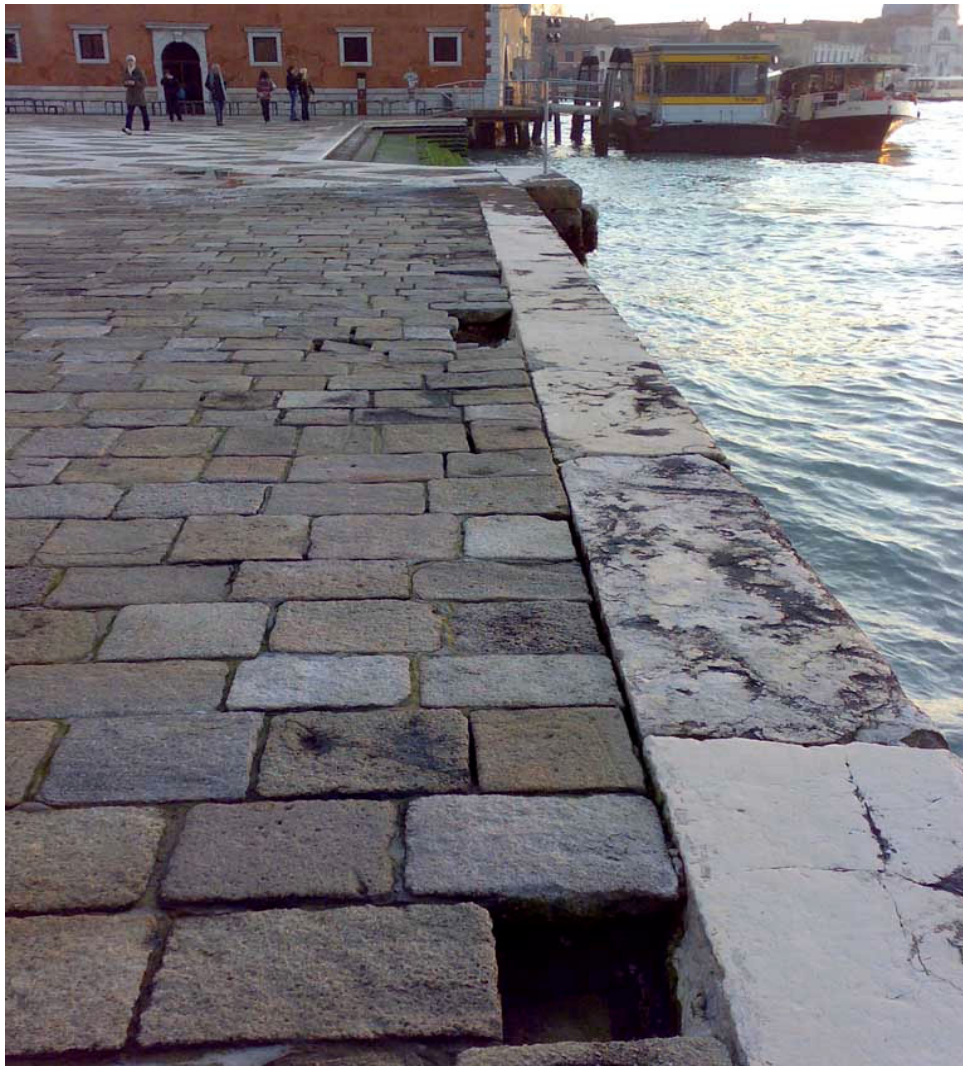




# San Giorgio



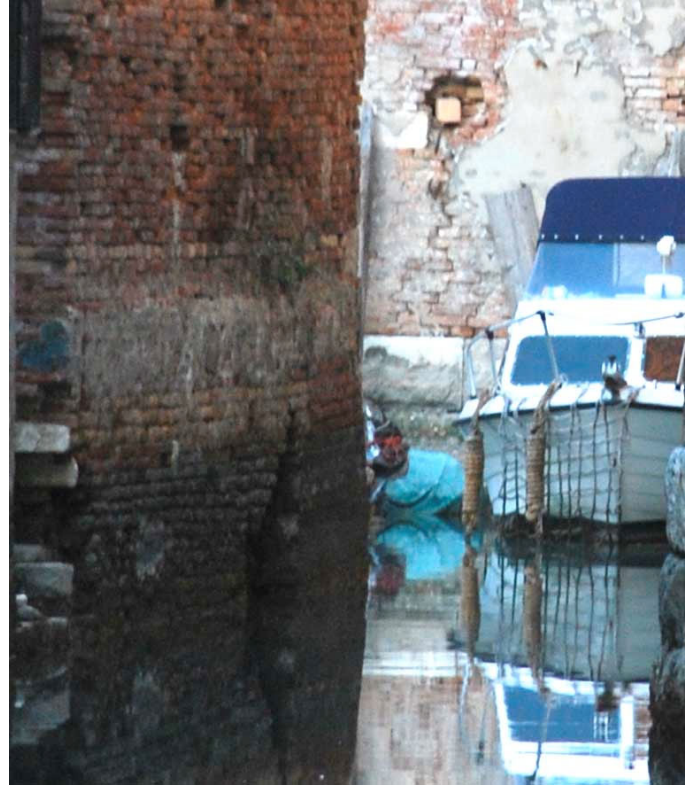
Condizioni della riva dopo pochi anni dal suo restauro





# ARSENALE – le mura

Rio dietro l'Arsenale Vecchio



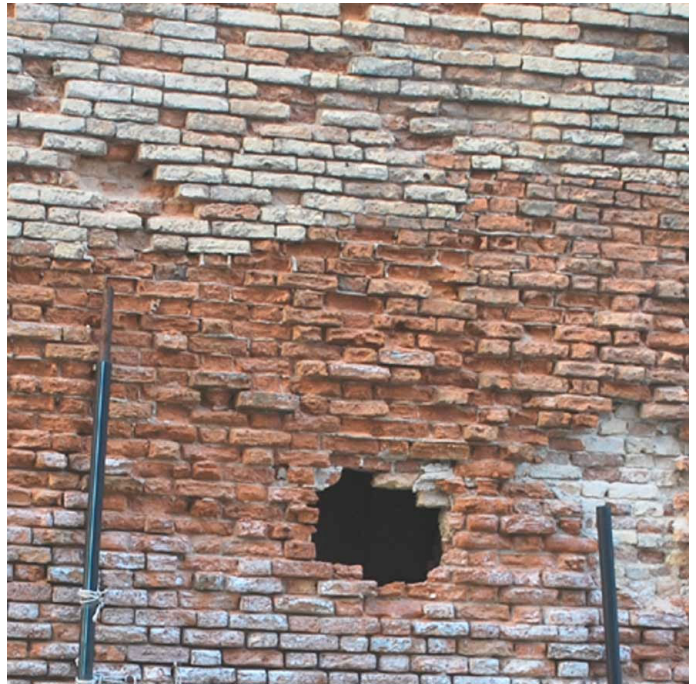
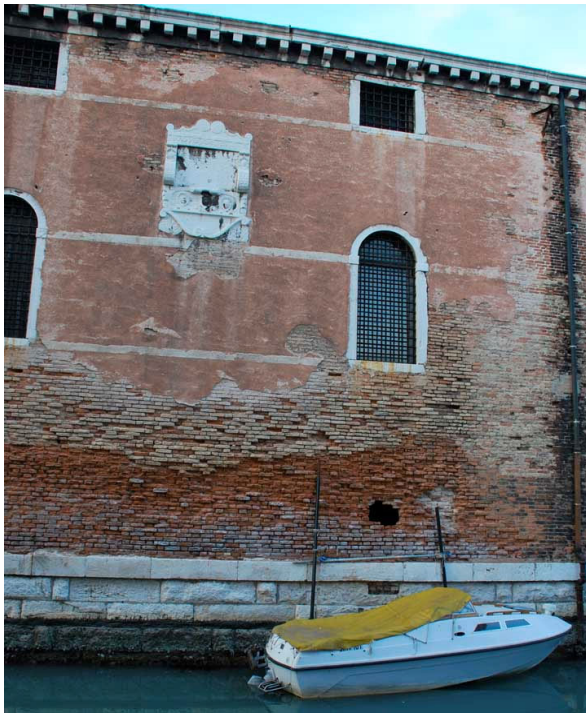
Visuali dal Campo Gorne





# ARSENALE – le mura

## Rio della Tana



Punto di osservazione da fondamenta della Tana (veduta generale e particolare)

## Rio delle Vergini



Punto di osservazione da Salisada Stretta (vicinanze Campo Ruga) panoramica e particolare



# ARSENALE – le mura

## Rio delle Vergini

Punti di osservazione e vedute da imbarcazione





# ARSENALE – le mura

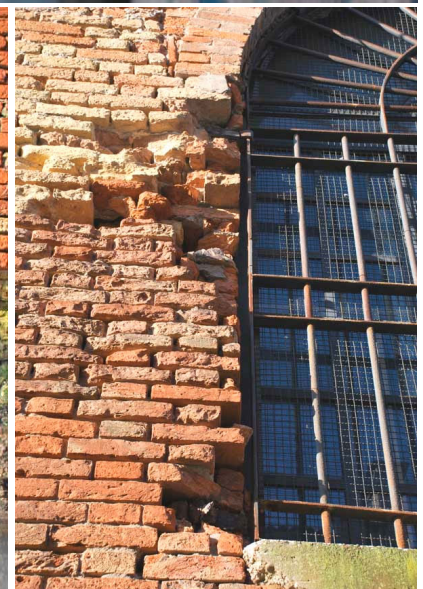
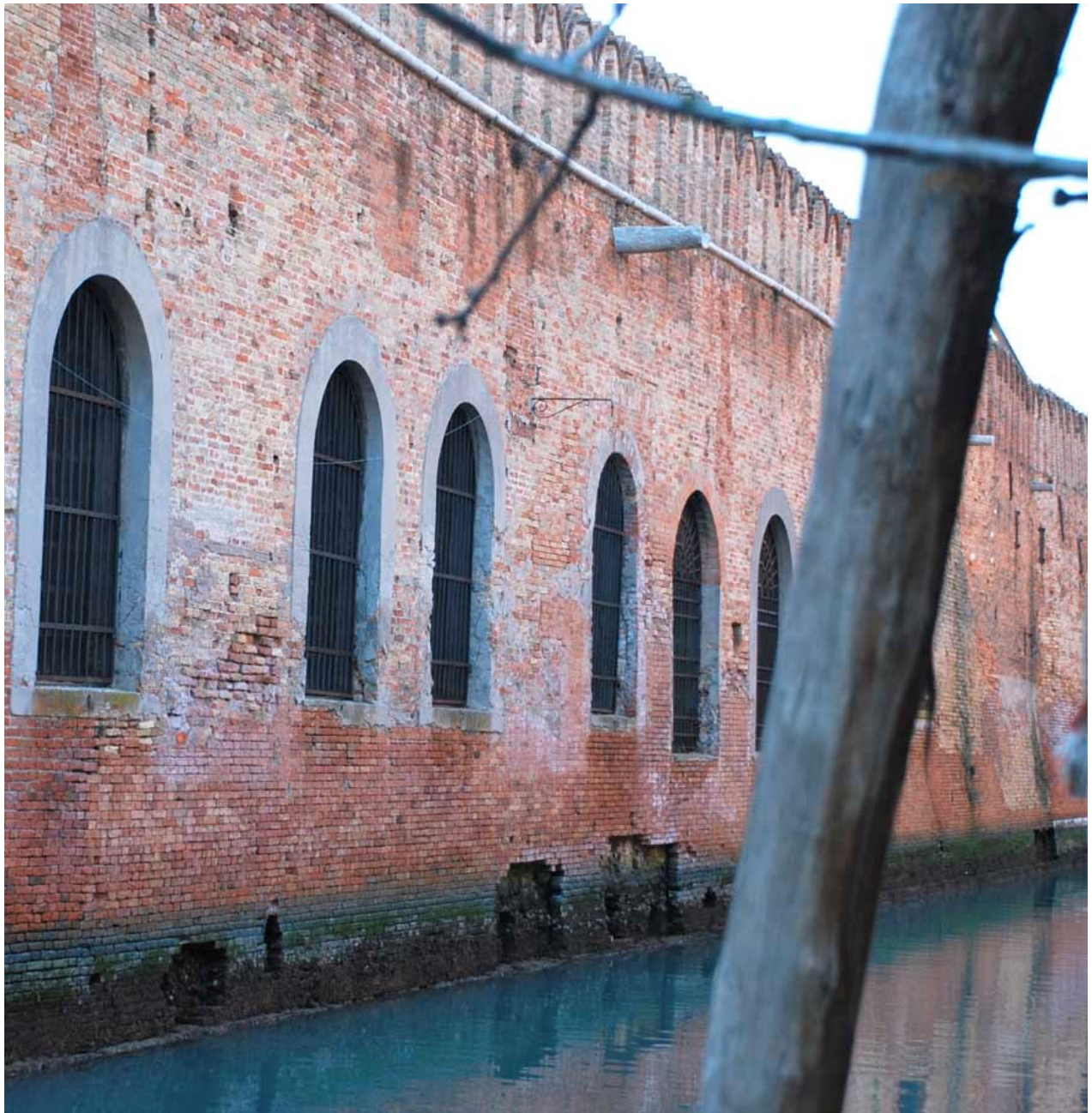
## Rio San Daniele

Punto di osservazione: da Fondamenta Rio Tana (fine via Garibaldi) e da imbarcazione



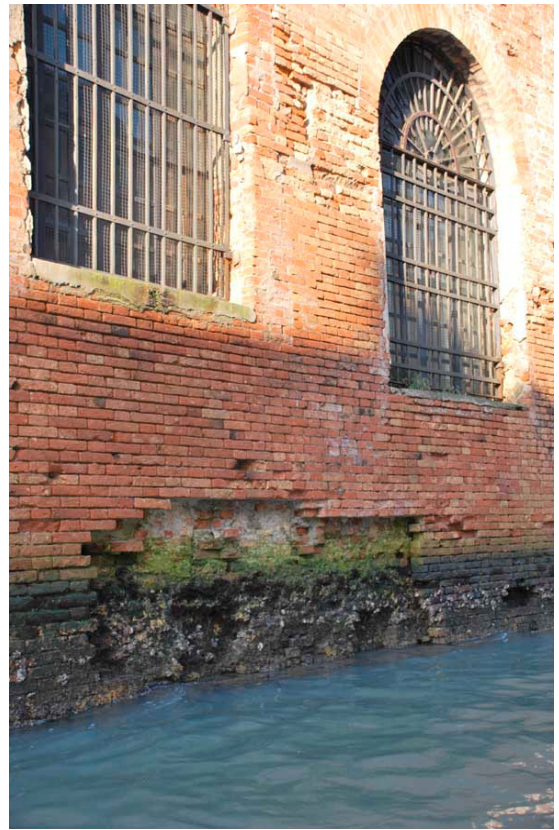


# ARSENALE – le mura Rio San Daniele





# ARSENALE – le mura Rio San Daniele



## Calle Larga vicino Ponte per Campo San Pietro

Crepe su muro di recinzione patronato suore. Veduta e particolari





# Castello

## Fermata Celestia



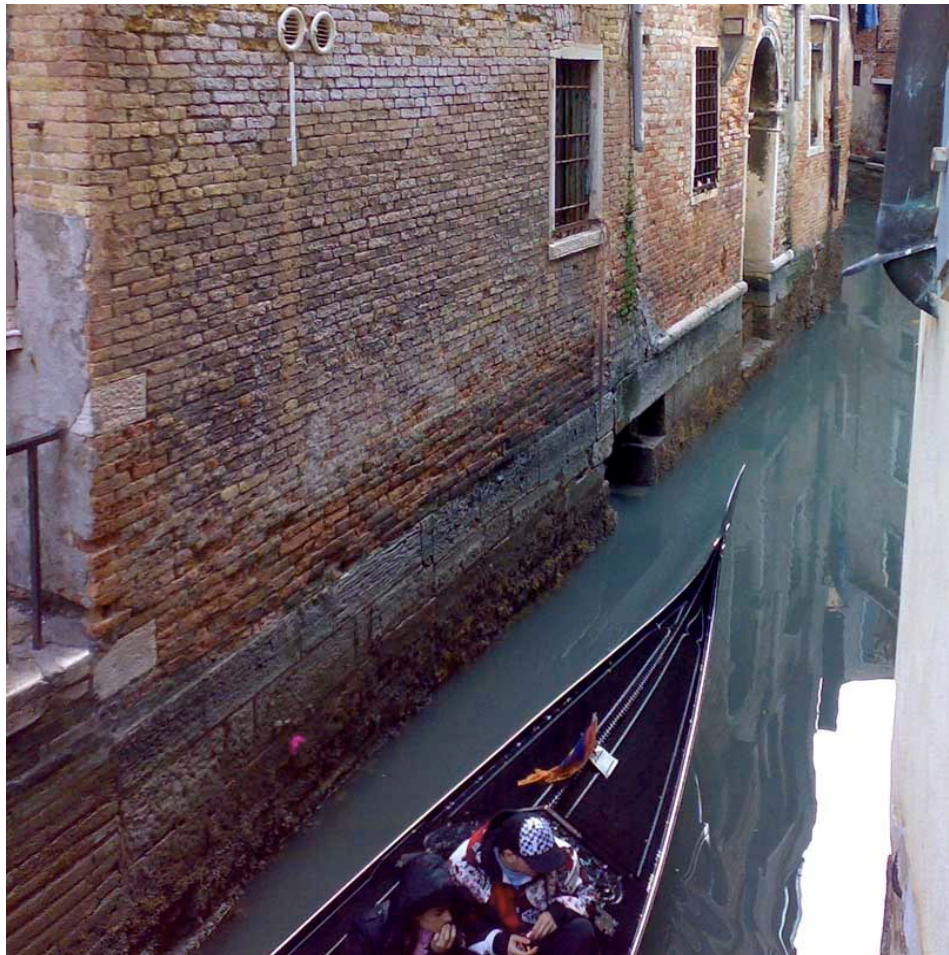


# Castello -Rio dei Mendicanti





# Rio di San Provolo





# DORSODURO

## Fondamenta San Basilio





# DORSODURO

Fondamenta  
Soccorso





# DORSODURO

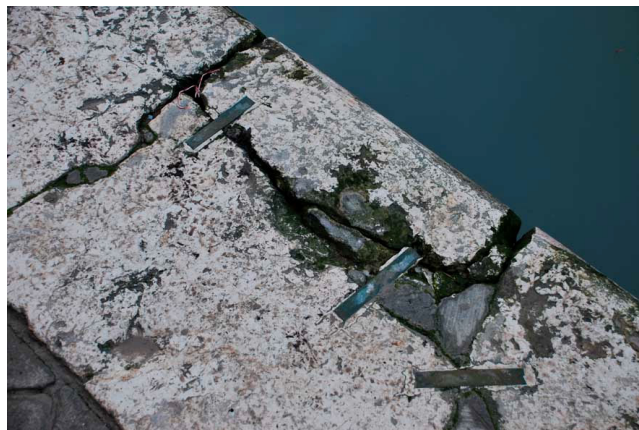
## Fondamenta Soccorso





# DORSODURO

## Fondamenta Soccorso





# DORSODURO

## Fondamenta Soccorso



## Fondamenta Madonna



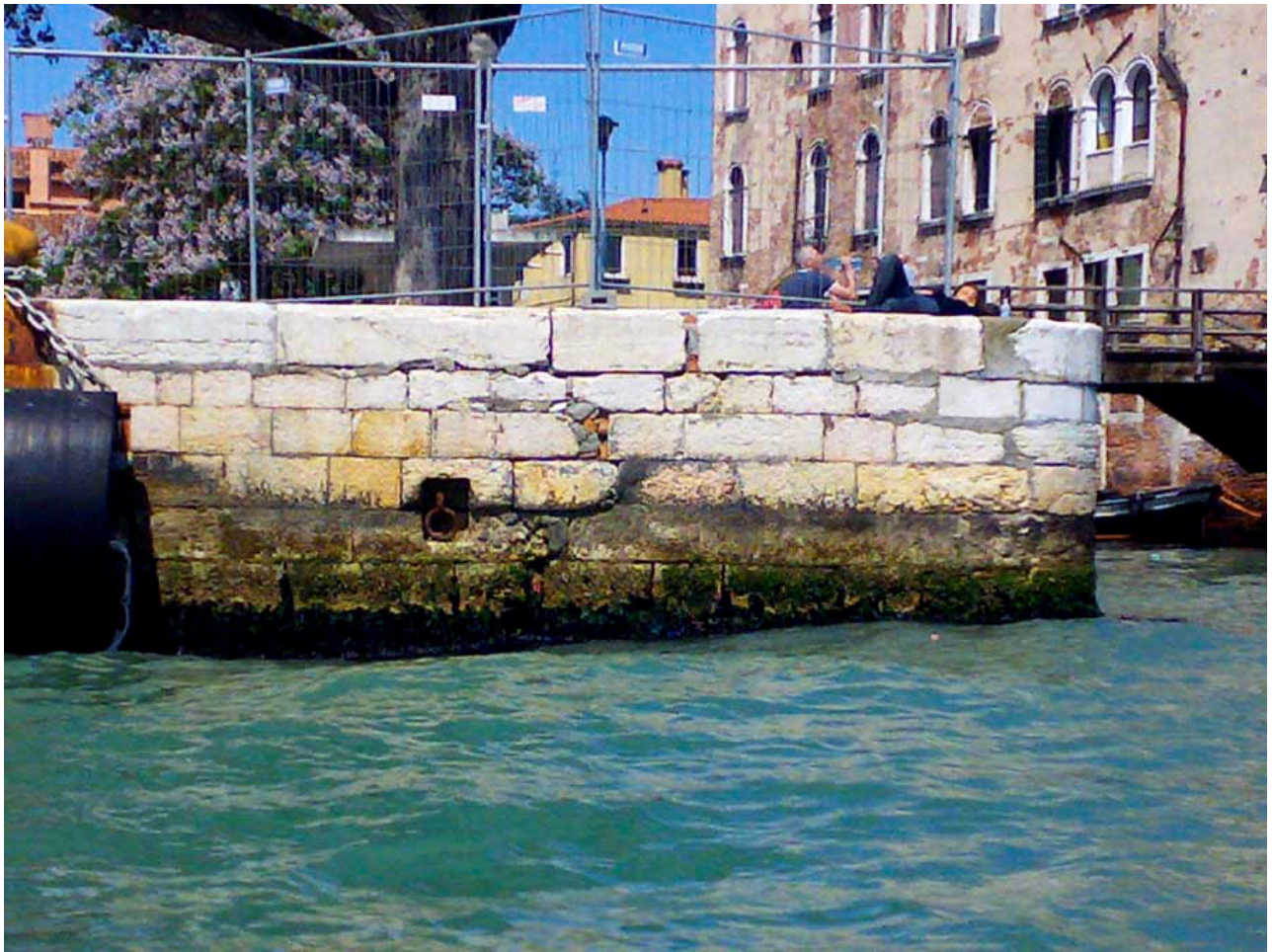


# Rio Novo





## San Basilio - Marittima



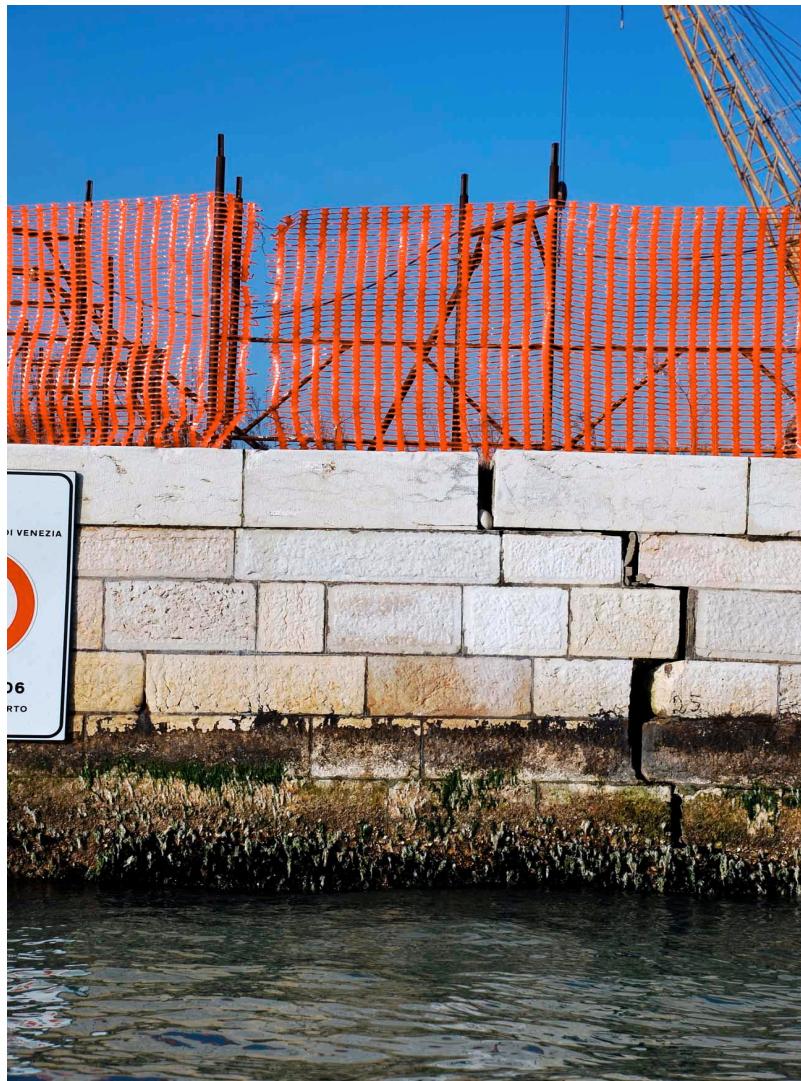


# San Basilio - Marittima





# Canale Scomenzera





# Canale Scomenzera - Santa Marta

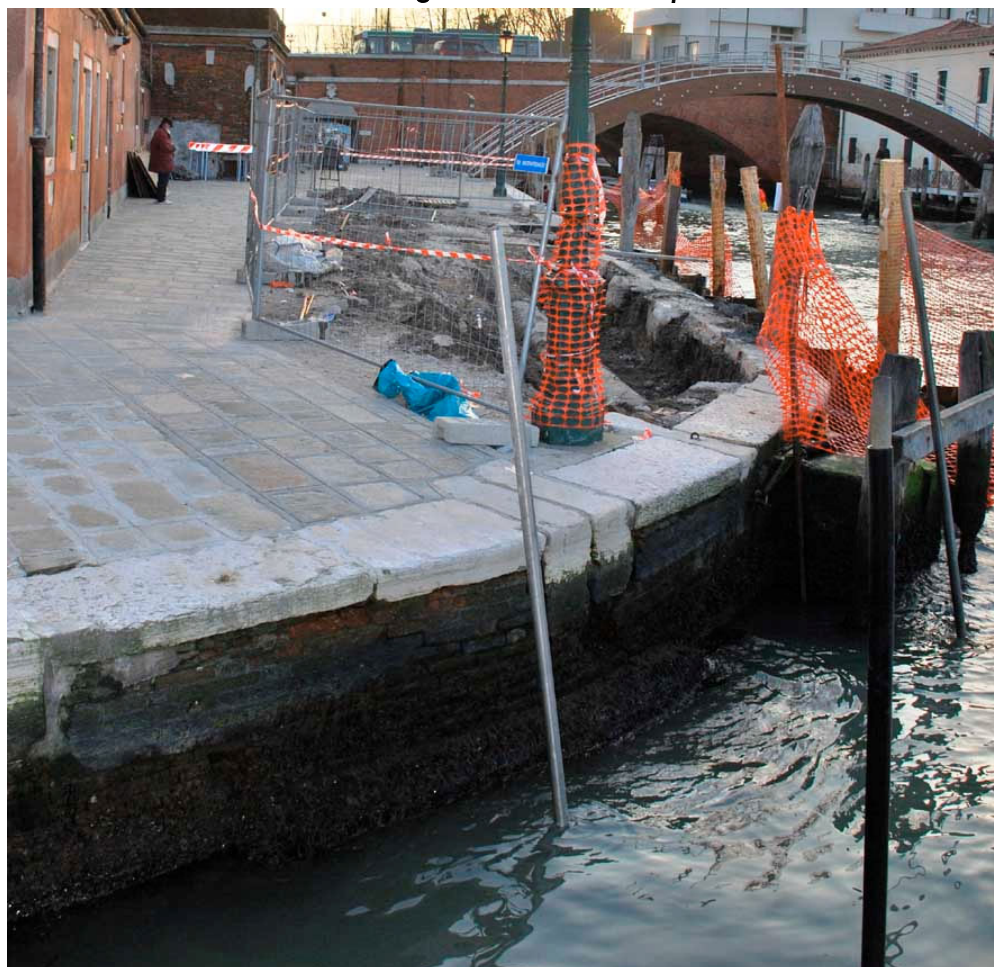




# Fondamenta Santa Chiara



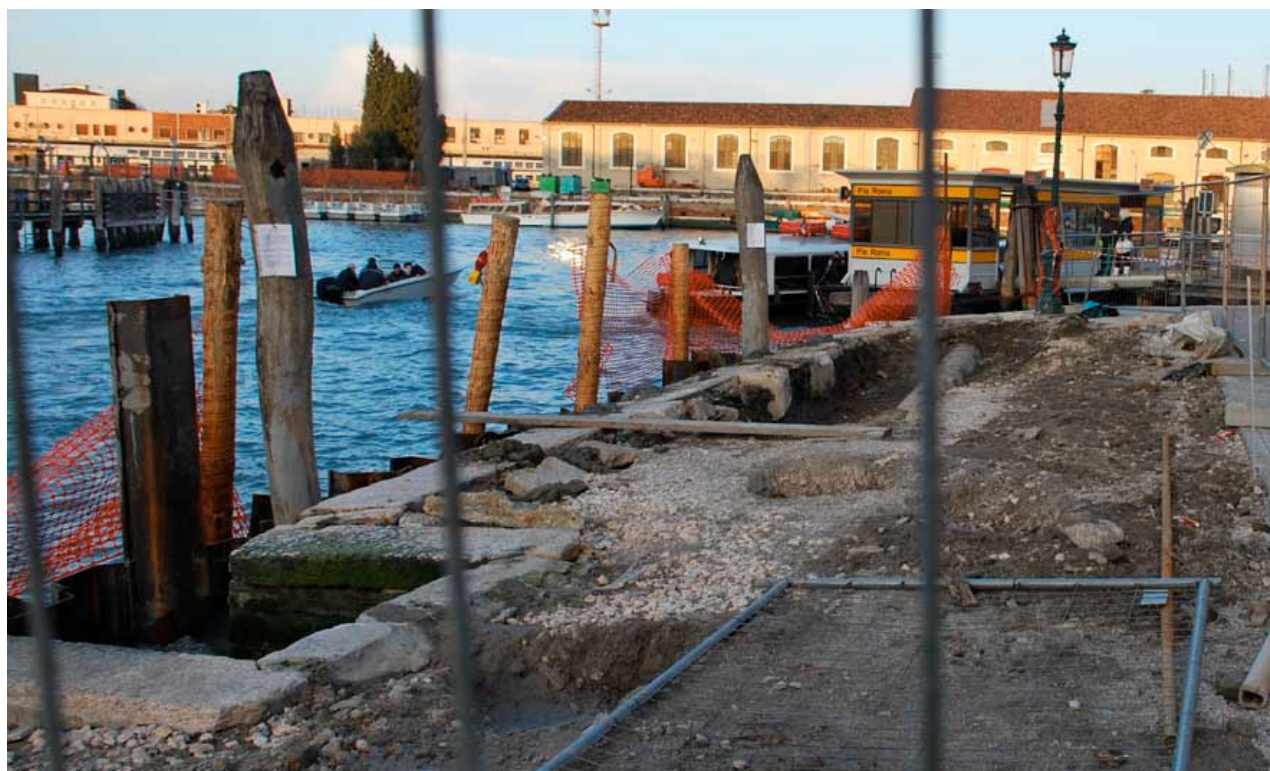
*Situazione del 2 marzo 2009. Si notavano già da diverso tempo fessurazioni e cedimenti della riva*



*Qualche giorno dopo si interviene d'urgenza per tamponare i cedimenti*

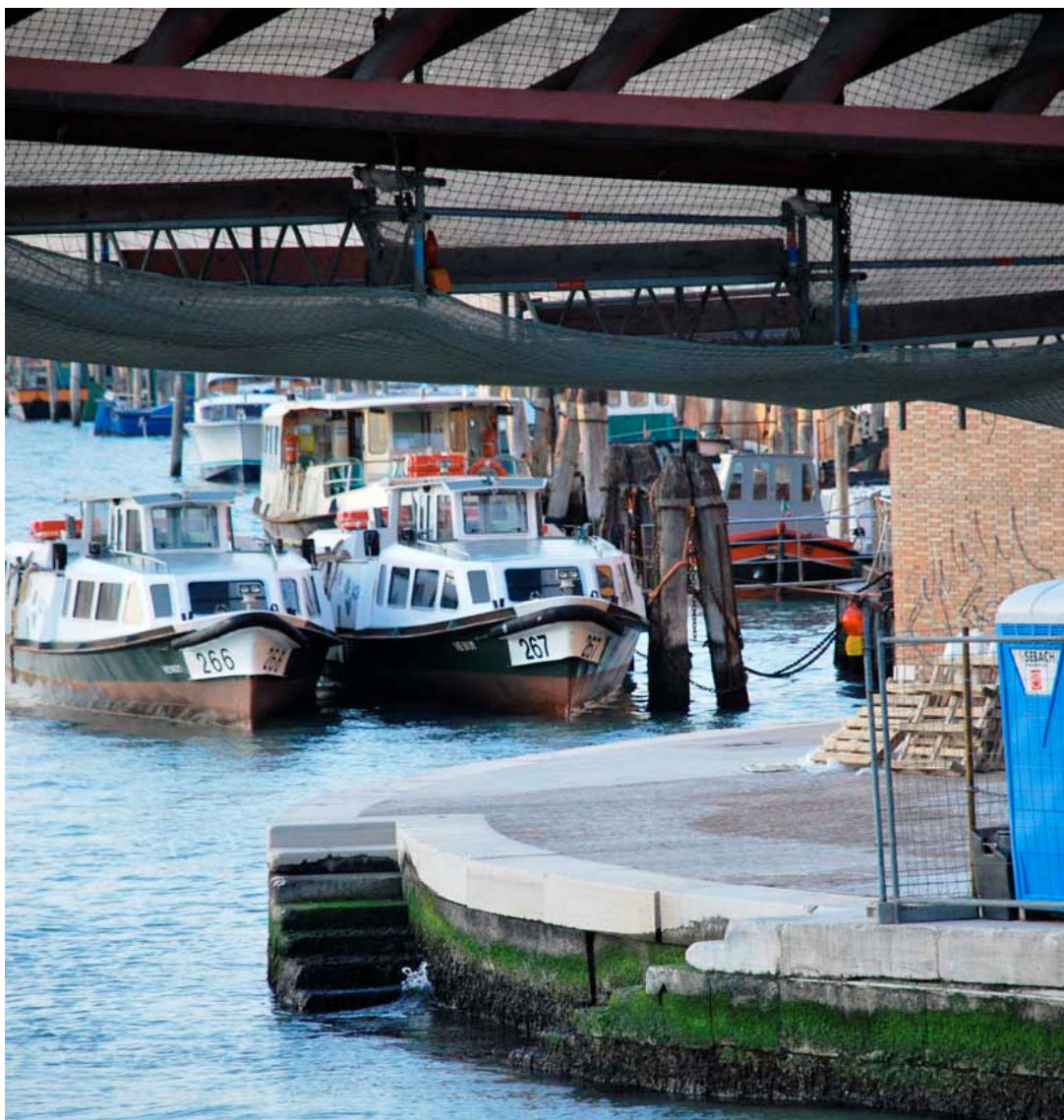


# Fondamenta Santa Chiara





# Ponte Calatrava lato Stazione Ferroviaria

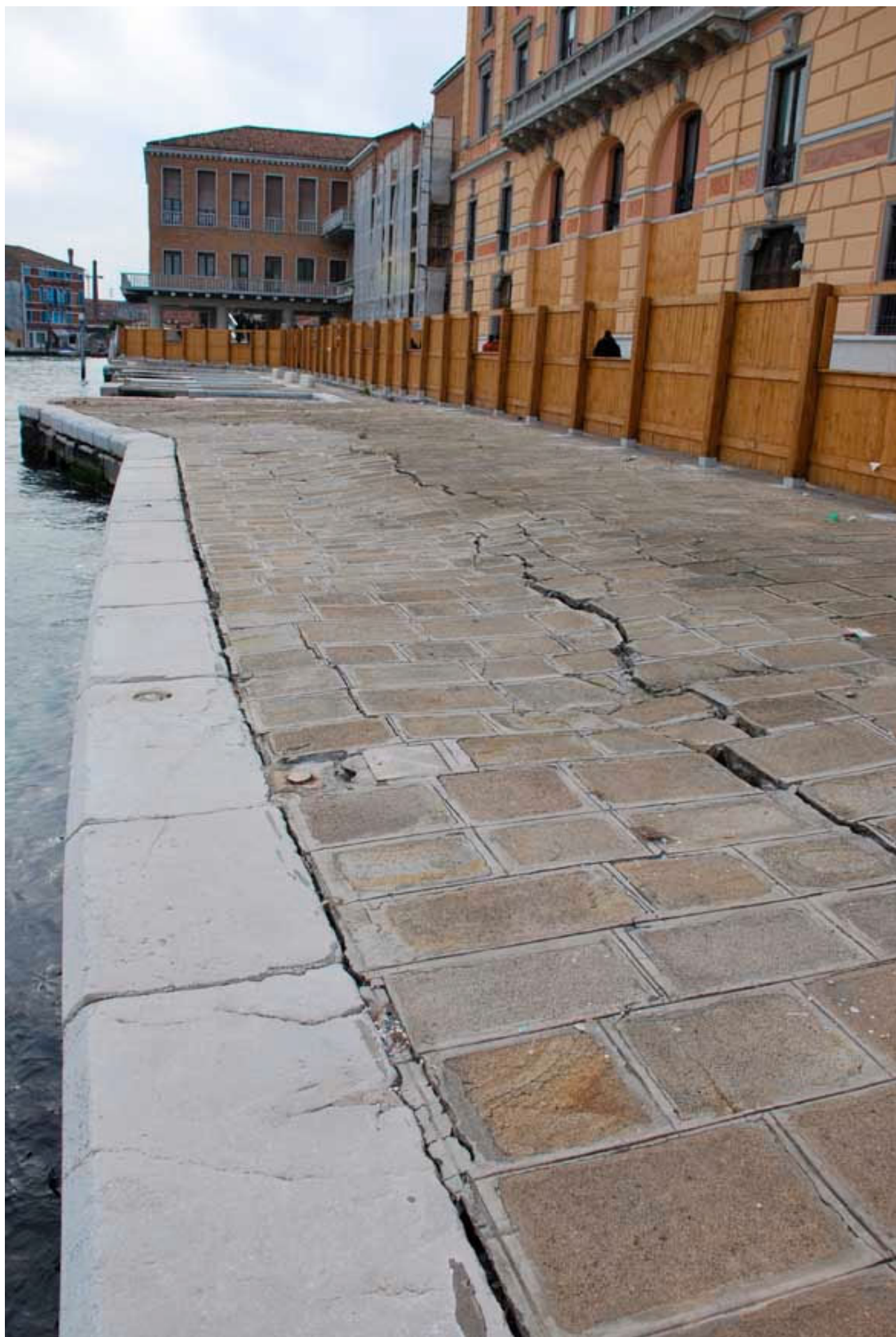


Si nota in maniera evidentissima la fessurazione della riva su scalinata



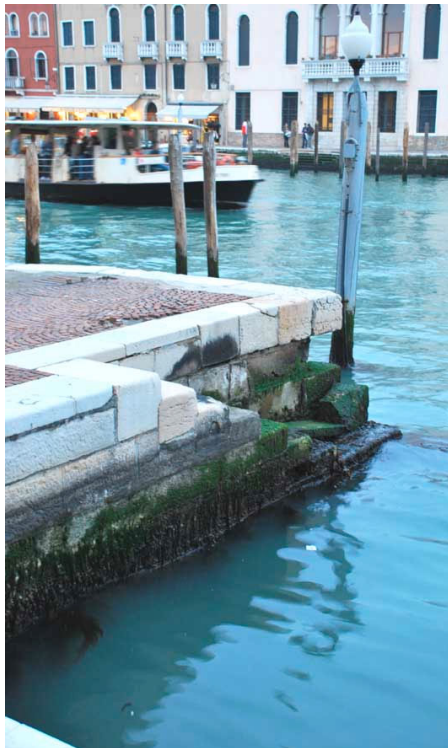


## Stazione Ferroviaria - ex Cavane delle Poste

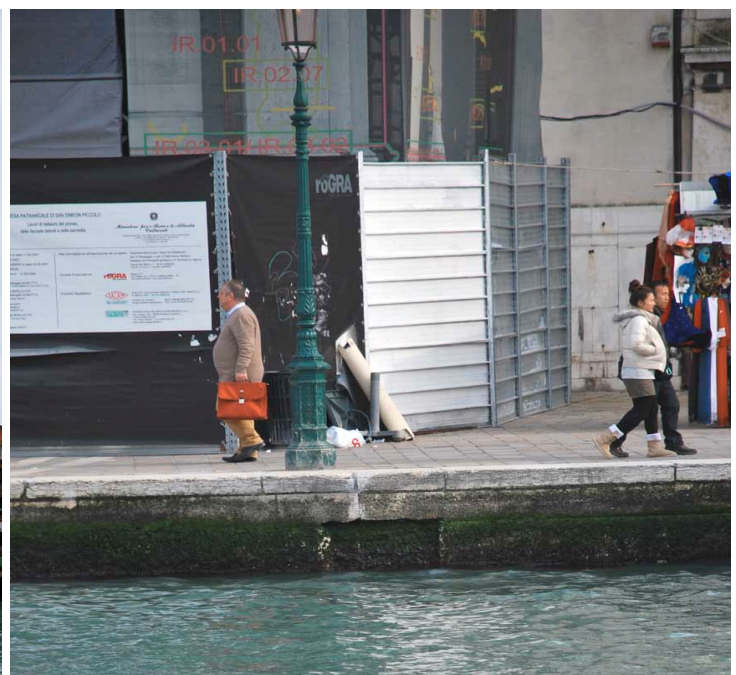




# Stazione Ferroviaria - ex Cavane delle Poste



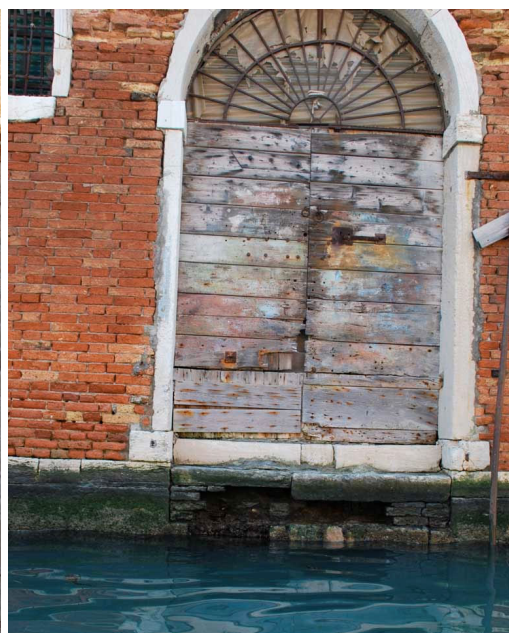
Davanti alla Stazione Ferroviaria



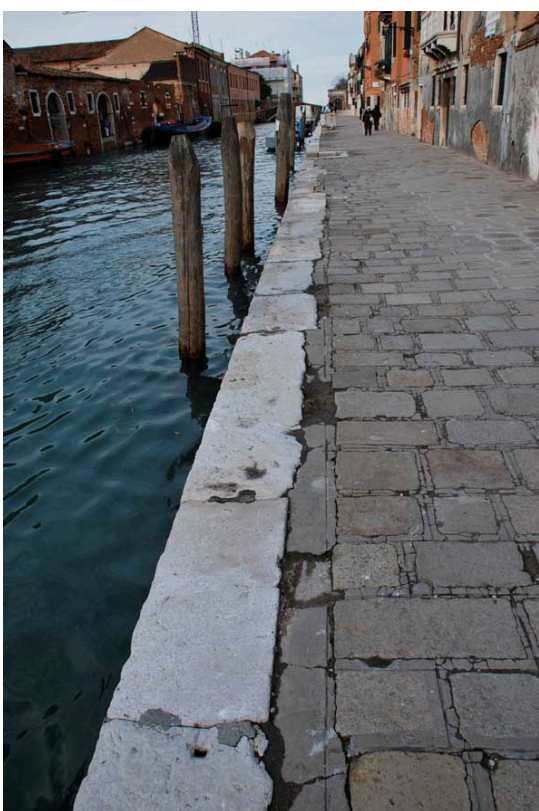


# Cannaregio

## Rio di S. Alvise



## Rio dei Riformati





# Rio dei Riformati





# Rio della Sensa



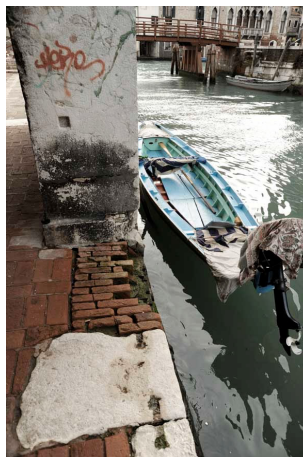
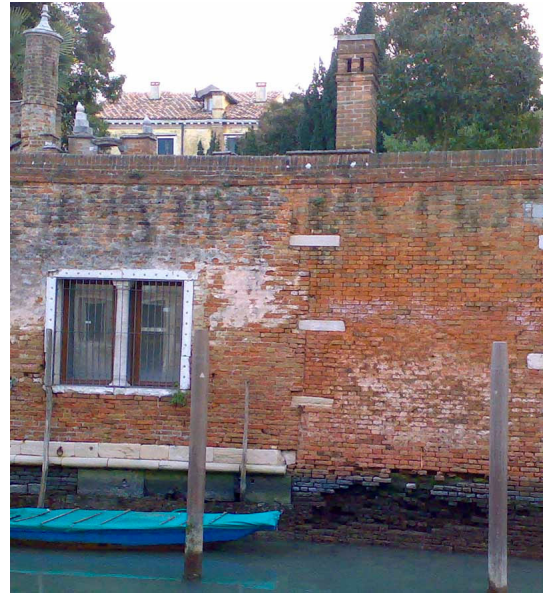


# Rio della Senso





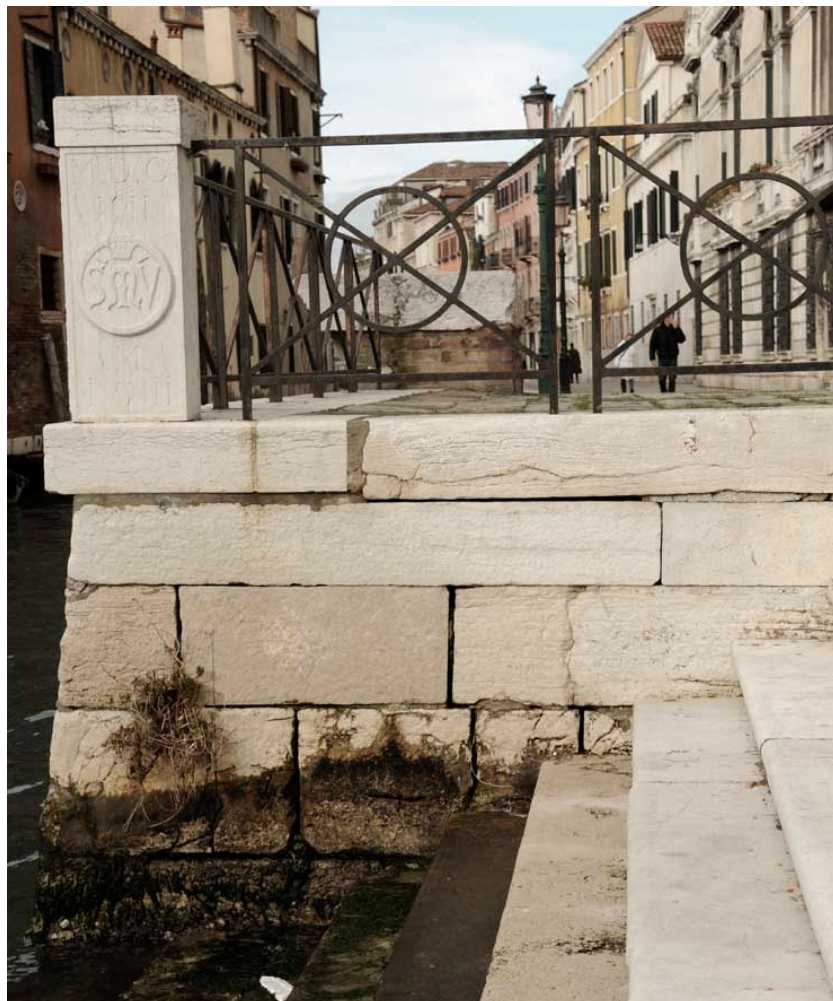
# Rio della Sensa





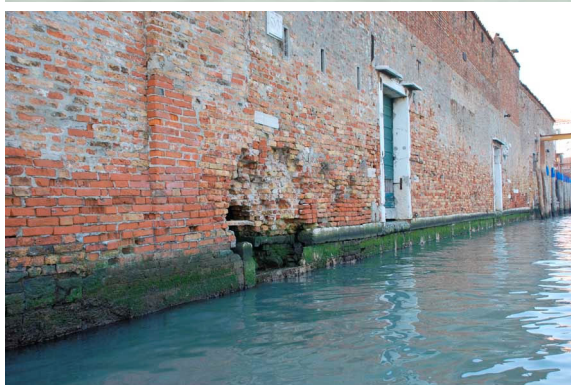
# Rio della Sena

## Misericordia





# Sacca della Misericordia





## Rio di San Felice





# Rio di Santa Caterina





# Rio del Battello





# Canale di Cannaregio

Fondamenta di Ca' Labia



Ponte delle Guglie





# Canale di Cannaregio



Riva destra prima ponte Tre Archi



Riva Sinistra dopo Ponte Tre Archi Lato Macello



Scalinata riva destra dopo ponte Tre Archi



# Canale di Cannaregio – Ponte Tre Archi





# Canal Grande

di fronte fermata Rialto Mercato





# OSSERVATORIO TRASFORMAZIONI TERRITORIALI E SOCIALI dell' ASSOCIAZIONE AMBIENTE VENEZIA

## Materiali d'informazione Monitoraggio sulle situazioni di degrado di Rive e Fondamente di Venezia MARZO – APRILE 2009

*Le foto contenute nel presente dossier sono state fatte nei mesi di febbraio e marzo 2009 dai soci dell'associazione Ambiente Venezia:*

*Rossana Cavazzano  
Luciano Mazzolin  
Mauro Menin  
Stefano Fiorin  
Marco Zanon*

*Lavoro di elaborazione e sistemazione grafica del dossier:  
Luciano Mazzolin*

*Produzione CD:  
Flavio Cogo*



MARZO – APRILE 2009

# Materiali d'informazione Monitoraggio sulle situazioni di degrado di Rive e Fondamente di Venezia



OSSERVATORIO TRASFORMAZIONI TERRITORIALI E SOCIALI  
dell' ASSOCIAZIONE AMBIENTE VENEZIA