



Comune di Civitavecchia
(Città Metropolitana di Roma Capitale)

Servizio Segreteria Generale
Ufficio Segreteria del Sindaco

Prot. n. 72272 del 31.8.2017

Ai Sindaci dei Comuni di:

Genova

Savona

Vado Ligure

La Spezia

Marina di Carrara

Livorno

Capraia

Piombino

Portoferraio

Rio Marina

Fiumicino

Gaeta

Napoli

Salerno

Castellammare di Stabia

Gioia Tauro

Crotone

Corigliano Calabro

Palmi

Villa San Giovanni

Messina
Milazzo
Vibo Valentia
Reggio Calabria
Cagliari,
Sarroch
Olbia
Porto Torres
Golfo Aranci
Oristano
Portoscuso
Santa Teresa di Gallura
Palermo
Termini Imerese
Porto Empedocle
Trapani
Augusta
Catania
Bari
Brindisi
Manfredonia
Barletta
Monopoli
Taranto
Ancona
Falconara
Pescara
Pesaro
San Benedetto del Tronto
Ortona
Ravenna
Venezia
Chioggia
Trieste

Oggetto: azioni congiunte per la riduzione dell'inquinamento portuale e del trasporto marittimo

Gentile collega, mi rivolgo a te in quanto amministratore una città portuale che, come quella di Civitavecchia, per la sua importanza è citata nella L. n. 84/94, al fine di affrontare congiuntamente il problema dell'inquinamento portuale e del trasporto marittimo che sicuramente si fa sempre più stringente nei territori costieri e non solo, con tutta la conseguente e pesante ricaduta sull'ambiente e sulla salute dei cittadini che vi risiedono.

L'azione che mi sento di proporti è quella di sollecitare il Governo a collaborare con gli stati UE confinanti affinché **per tutte le zone di mare venga applicato un tenore massimo di zolfo dei combustibili navali pari allo 0,10% in massa** così come previsto dal Dlgs 16 luglio 2014 n. 112 che recita: *"Dal 1° gennaio 2018 per il mare Adriatico e il mare Ionio e dal 1° gennaio 2020 per le altre zone di mare, si applica un tenore massimo di zolfo pari allo 0,10% in massa a condizione che gli Stati membri dell'Unione europea prospicienti le stesse zone di mare abbiano previsto l'applicazione di tenori di zolfo uguali o inferiori"*.

Contestualmente ritengo opportuno richiedere al Governo anche di promuovere, in base alle procedure dell'Allegato VI della convenzione MARPOL, l'introduzione di una nuova **Area di controllo delle Emissioni (ECA)** nel Mediterraneo, che comprenda aree di controllo delle emissioni di ossidi di zolfo e particolato e di ossidi di azoto.

Allego alla presente il testo della richiesta, che ovviamente può essere integrata o modificata a tuo piacimento e che nelle mie intenzioni rappresenta solo la prima di una serie di istanze che, anche su tua iniziativa, potremmo rivolgere ai soggetti decisori a prescindere dal colore politico del momento, come è giusto che sia quando si è alle prese con problematiche come quella in questione.

Certo che anche tu ritieni meritevoli della massima attenzione le conseguenze dell'inquinamento legato al trasporto marittimo e che converrai con me che dobbiamo tentare tutte le possibili strade per attenuarle, ti porgo i miei saluti e resto in attesa di un tuo riscontro. Io invierò la lettera nella settimana che si apre con lunedì 11 settembre e ti invito a fare altrettanto, perché concentrare le istanze in pochi giorni può aiutare ad ottenere il massimo risultato: se saremo in tanti a fare in contemporanea la stessa richiesta, questa non potrà passare inosservata.

Il Sindaco di Civitavecchia

Ing. Antonio Cozzolino



